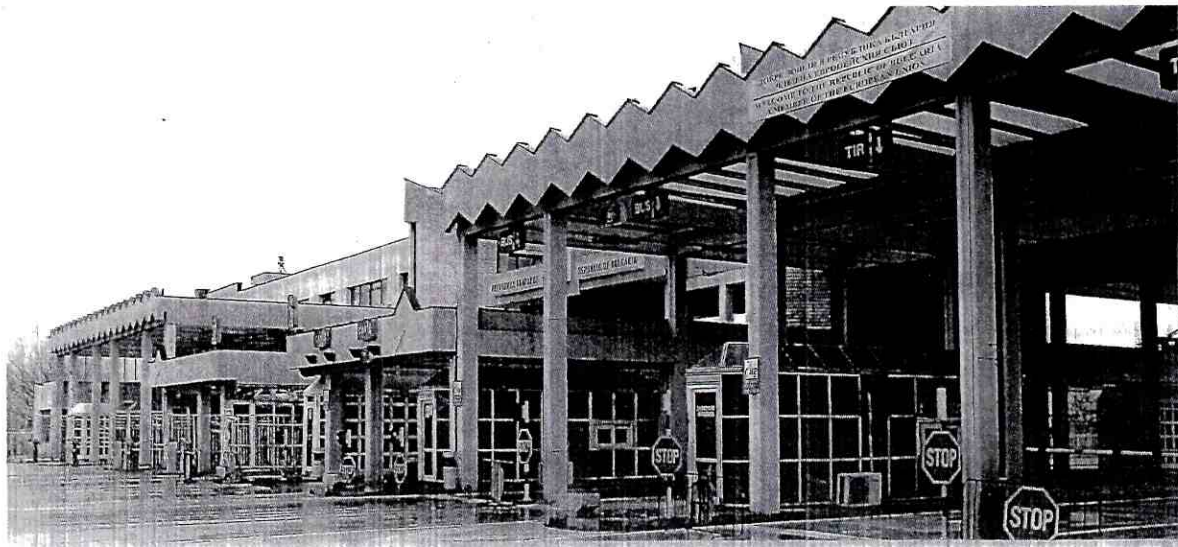


ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η κατάσταση στα σύνορα με τη Βουλγαρία έχει γίνει ανεξέλεγκτη και όσο η κρίση στη χώρα μας «επιμένει» και το διαθέσιμο καταναλωτικό εισόδημα συρρικνώνεται, τόσο αυξάνεται η είσοδος και η πώληση προϊόντων από τη γείτονα



Χάνονται δύο δισ. τον χρόνο από το παρεμπόριο made in Bulgaria

Ο ανύπαρκτος έλεγχος στα σύνορα οδηγεί σε κωμικοτραγικές καταστάσεις στις αγορές των νομών στα βόρεια σύνορα της χώρας

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΗΤΡΗ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗ

Ανοικτή πληγή, που μεγαλώνει καθημερινά, κατάνησε το παρεμπόριο με πάσης φύσεως προϊόντα, τα οποία εισέρχονται στη χώρα μας από τη Βουλγαρία και μπορεί να είναι από ολόκληρα λυόμενα σπίνια μέχρι ψωμί και κρέας, τα οποία πωλούνται καθημερινά πόρτα πόρτα σε πολλές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας με τους δικαιηγόντες φόρους να υπολογίζονται περίπου σε 2 δισ. ευρώ ετησίως. Στο άθροισμα αυτό κατέληξαν έπειτα από κοινή έρευνά τους τα Επιμελητήρια Εθνικής, Σερρών, Κιλκίς, Δράμας, Καβάλας, Ροδόπης και Έβρου, συνεισφέροντας τον τίτλο, ο οποίος έχει καεί από τις εγκάρσιες αγορές, που βρίσκονται στα βόρεια σύνορα της Ελλάδας.

Ο τίτλος αυτός είναι υπερπληθυσμικός των δικαιηγόντων φόρων και έχει να κάνει κυρίως με τις οικονομικές αναλλαγές με τη γειτονική Βουλγαρία και λιγότερο με τα Σκόπια, καθώς τα τελευταία δεν είναι κράτος της Ε.Ε. και οι συνοριακές διατυπώσεις είναι πιο αυστηρές, ενώ υπόκεινται σε πολύ πιο συχνούς και επισταμμένους ελέγχους.

Η κατάσταση όμως στα σύνορα με τη Βουλγαρία έχει γίνει ανεξέλεγκτη και όσο η κρίση στη χώρα μας «επιμένει» και το διαθέσιμο καταναλωτικό εισόδημα συρρικνώνεται, τόσο αυξάνεται η είσο-

δος και η πώληση προϊόντων από τη γείτονα. «Ολόκληρα φορτηγάκια κάθε μέρα διέρχονται από τα σύνορα και φέρνουν φρεσκοψημένο ψωμί από τη Βουλγαρία, το οποίο πωλείται προς 0,30 - 0,50 ευρώ. Ακόμη και ολόκληρες αγελάδες σφαγμένες μπαίνουν από τα σύνορα και πωλούν το κρέας κομμάτι κομμάτι μέσα στις πόλεις και στα χωριά», επισημαίνει ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Εθνικής, Στέλιος Μωραϊτίης. «Υποίθεται πως έπρεπε, ιδιαίτερα για ευπαθή προϊόντα, να γίνονταν προσεκτικοί έλεγχοι από κάθε άπο-



Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Εθνικής, Στέλιος Μωραϊτίης.

ψη. Γίνεται ακριβώς το αντίθετο, καθώς κυρίως από την ορεινή συνοριακή διάβαση του Αγίου Κωνσταντίνου, που συνδέει την περιοχή της Εθνικής

με το Ζλάτογκραντ της Βουλγαρίας, οι συνοριακές εγκαταστάσεις της ελληνικής πλευράς είναι κυριολεκτικά ανύπαρκτες και μηχανοργάνωση κυριολεκτικά τα πάντα. Καθ' υπερβολή σας αναφέρω πως και άρμα μάχης για θαλάσσιες ναυτικές φορτωμένες πάνω σε μία νταλίκα, νομίζω ότι δεν θα έκανε πρόβλημα», υπογραμμίζει ο ίδιος.

Απουσία ελέγχου

Η λειτουργία της προβληματικής για την ελληνική πλευρά συνοριακής διάβασης του Αγίου Κωνσταντίνου είναι

αποτέλεσμα διακρατικής συμφωνίας ανάμεσα στη χώρα μας και στη Βουλγαρία, με το όλο πρόβλημα να διεγκνώνεται σημαντικά από το 2010 και έπειτα.

Βάσει της συμφωνίας, η διάβαση θα λειτουργούσε αποκλειστικά για ήπιη κυκλοφορία Ι.Χ. επιβατικών και πεζών. Ωστόσο, επί του πρακτέου, υπάρχει συνεχής και ακατάπαυστη διακίνηση εμπορευμάτων και επειδή η διάβαση δεν θεωρείται εμπορική, δεν υπάρχει τελωνείο. Ακόμη, δεν υφίσταται μεθοριακός σταθμός ελέγχου από την Ελληνική

Αστυνομία και σ'έναν αστυνομικό, που κάποια στιγμή τοποθετήθηκε εκεί, κάνει τη βάρδια του απλά παραμένοντας επί τόπου χωρίς να υπάρχει κάποιο φυλάκιο ή εξειδικευμένος εξοπλισμός ελέγχου. «Τον Έλληνα αστυνομικό που είναι εκεί, τον φιλοξενούν οι Βούλγαροι στις δικές τους εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι πλήρεις, καινούργιες και υπερσύγχρονες. Τι να κάνει ένας αστυνομικός εκεί μόνος του; Οι Βούλγαροι ελέγχουν την κίνηση των φορτηγών από Ελλάδα προς Βουλγαρία, κόβοντας εισιτήριο 5 ευρώ για κάθε όχημα και εκτός από τη διακίνηση των ίδιων λογής εμπορευμάτων, εισπράττουν και εισόδα για τα τρόπους τους», επισημαίνει ο ίδιος.

Ο ανύπαρκτος έλεγχος στα σύνορα οδηγεί σε κωμικοτραγικές καταστάσεις στις αγορές των νομών στα βόρεια σύνορα της χώρας. «Παρεμπόριο έξω από κάθε εναπομείναν μαγαζί δεν κάνουν πλέον μόνο Κιλκίς, όπως παλιά, αλλά και Βουλγαροί και βέρβια και οι ίδιοι οι Έλληνες. Τρόφιμα που λήφθη και ταπειθείας σε σπίνια και το υπόλοιπο τα διαθέτουν απευθείας κυρίως οι Βούλγαροι σε αγορές και πανηγύρια.

Η διαφορά στην τιμή και στους φόρους είναι τόσο μεγάλη ανάμεσα σε παράπληθα προϊόντα από την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, που οι καταναλωτές καταλήγουν στα δεύτερα με μεγάλη ευκολία», δηλώνει ο κ. Μωραϊτίης.

«Κωμωδία» με τα καυσόξυλα

Εκτός από τα ψωμιά, τα κρέατα και τα ευπαθή προϊόντα, ακόμη και καυσόξυλα, κουφώματα και κάθε λογής ξυλεία, διατίθενται από τη Βουλγαρία. Στα καυσόξυλα μάλιστα συμβαίνει το τραγελαφικό γεγονός να υλοτομούνται παράνομα δάση στη Βόρεια Ελλάδα να φεύγουν τα ξύλα στη Βουλγαρία και να πωλούνται μετά ως βουλγαρικά τα συγκεκριμένα ελληνικά ξύλα στη χώρα μας. Με πρόσφατη επιστολή τους προς τον αστυνομικό διευθυντή Ξάνθης, η ηγεσία της «Συνδικαλιστικής Κίνησης Αστυνομικών Ξάνθης», υπογραμμίζει ότι η συνοριακή διάβαση του Αγίου

Κωνσταντίνου επί της ευθείας δεν είναι συνδεδεμένη με το πανελλαδικό δίκτυο της ΕΛΑΣ και δεν μπορεί να γίνει σωστός έλεγχος.

Χάθηκε το... σήμα

Μάλιστα, οι αστυνομικοί δηλώνουν πως το κινητό τηλέφωνο, που έχει δοθεί στον αστυνομικό της συνοριακής διάβασης, έχει ανώτατο όριο 40 ευρώ, περιορίζοντας τη δυνατότητα επικοινωνίας με το αστυνομικό τμήμα Εθνικού, όταν την καλοκαιρινή περίοδο η είσοδος - έξοδος πολιτών από τον Άγιο Κωνσταντίνο φτάνει τις 5.000 διελεύσεις ημερησίως. Το Επιμελητήριο Ξάνθης, η Ομοσπονδία

Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ξάνθης, ο Προμηθευτικός - Παραγωγικός Συνεταιρισμός Εμπόρων - Βιοτεχνών Δασικών Προϊόντων και Ξύλου και ο Εμπορικός Σύλλογος Ξάνθης, απέστειλαν επιστολή για το φαινόμενο του παρασιτισμού στον πρωθυπουργό τους αρμόδιους υπουργούς Οικονομικών, Εξωτερικών και Δημόσιας Τάξης και τους Ευρωπαϊκούς Επιτρόπους Εσωτερικών και Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης, Ελέγχου και Καταπολέμησης της Απάτης. Στις 7 Απριλίου πραγματοποιήθηκε διαμαρτυρία των φορέων της Ξάνθης για το συγκεκριμένο θέμα και με-

τά άρχισαν κάποιοι έλεγχοι της αστυνομίας και της τροχαίας σε διερχόμενα φορτηγά με αποτέλεσμα πλέον να επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων μέχρι 2 τόνων από τη συνοριακή διάβαση, όπως ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ παλαιότερα εισέρχονταν ακόμη και οχήματα 7 τόνων. «Δεν θεωρούμε ως πρόσφορο μέσο διαμαρτυρίας τους αποκλεισμούς δρόμων και συνοριακών διαβάσεων. Όμως θα εξαντλήσουμε κάθε νόμιμο μέσο για να μπορέσουμε να υπερασπιστούμε τις επιχειρήσεις μας» καταλήγει ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ξάνθης.