



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ
GRIECHISCHESGENERALKONSULATINDÜSSELDORF**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
WIRTSCHAFTSUNDHANDELSABTEILUNG**

ΣΑΑΡΛΑΝΔΗ(SAARLAND)



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΙΔΙΟΥ 2014



“Σήμερα τα ερείπια της παλιάς βαριάς βιομηχανίας είναι το σύμβολο της επιτυχιάστης μετάβασης στο Σάαρλαντ, ένα φαινόμενο που συχνά αναφέρεται ως: “Το θαύμα του μετασχηματισμού του Ποταμού Σάαρ - AnsiedlungswunderanderSaar” το οποίο έφτασε στο αποκορύφωμά του μεταξύ του 1968 και του 1972.”

Γενικά Στοιχεία

Η Σααρλάνδη (Saarland), εντάχθηκε στην Ο.Δ. της Γερμανίας μετά την υπογραφή των Συμφωνιών του Λουξεμβούργου, μεταξύ Γερμανίας και Γαλλίας, στις 27 Οκτωβρίου 1956 και την επικύρωση των Συμφωνιών αυτών την 1η Ιανουαρίου 1957. Το ομόσπονδο κρατίδιο αποτελεί ένα από τα 16 κρατίδια που συνθέτουν τη Ο.Δ. της Γερμανίας και είναι το μικρότερο, τόσο σε έκταση, όσο και σε πληθυσμό, μετά από τις «πόλεις-κράτη» Βρέμη και Βερολίνο, ενώ φέρει την ονομασία της από τον ποταμό Saar που την διασχίζει. Η στρατηγική γεωγραφική θέση της Σααρλάνδης, έχοντας σύνορα με την Γαλλία και το Λουξεμβούργο και ευρισκόμενη στο κέντρο μίας ευρύτερης περιοχής που περιμετρικά και σε ακτίνα 350 χλμ παράγει πάνω από το ήμισυ του ΑΕΠ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε συνδυασμό με το εξαιρετικό δίκτυο μεταφορών που διαθέτει την έχουν καταστήσει πλατφόρμα διαμετακομιστικού εμπορίου. Η διασυνοριακή οικονομική συνεργασία άλλωστε έχει θεσμοθετηθεί με την δημιουργία της Ένωσης «Σααρλάνδη-Λωραίνη-Λουξεμβούργο», που επί πλέον, συμπεριλαμβάνει τις γαλλόφωνες και γερμανόφωνες περιοχές του Βελγίου.

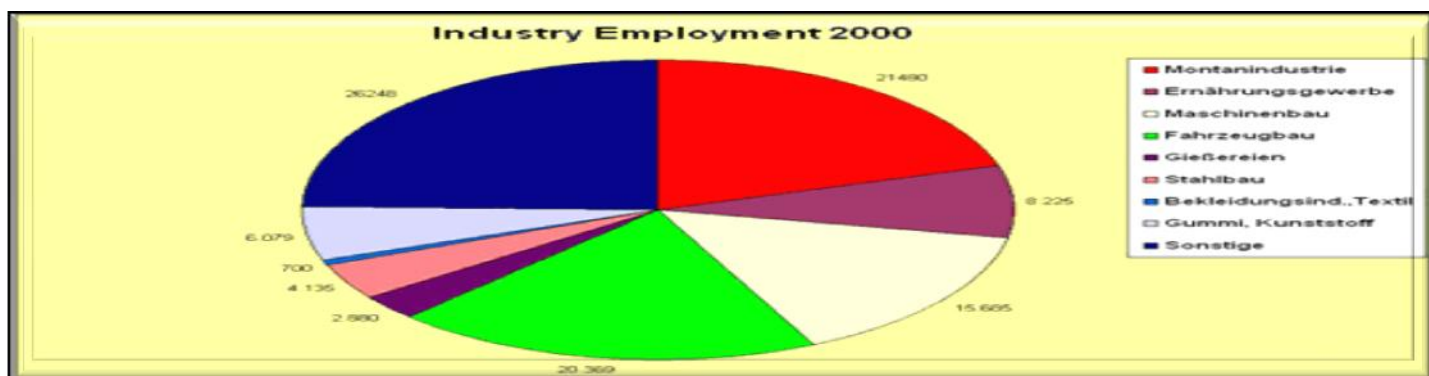
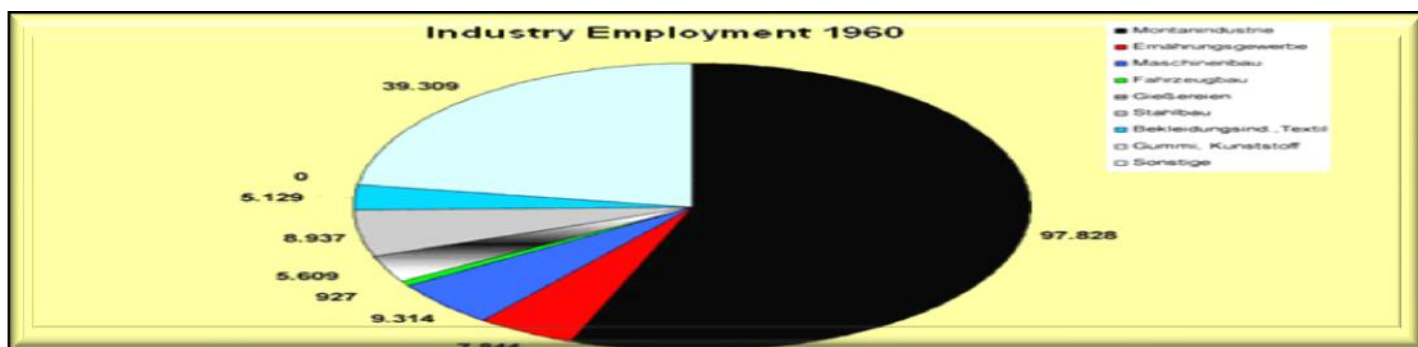
Πρωτεύουσα:	Saarbrücken
Επιφάνεια:	2.569,69 km ²
Πληθυσμός:	989.000 (30.Ιουν 2014)
Πυκνότητα :	385Κάτοικοι ανα χλμ ²
Ανεργία :	7,5 % (Ιαν.2015)
Δημ. Χρέος :	16,72δισ EUR (31. Δεκ.2013)
Τοπική Πρωθυπουργός :	Annegret Kramp-Karrenbauer (CDU)
Εκπροσώπηση πολιτικών Κομμάτων στο τοπικό Κοινοβούλιο:	CDU 19 SPD 18 Linke 8 Piraten 4 Grüne 2

Γενικά Οικονομικά Στοιχεία

Το γερμανικό κρατίδιο της Σααρλάνδης προχώρησε σταδιακά μετά τον πόλεμο στην επιτυχή αλλαγή του μοντέλου ανάπτυξης του, που μέχρι τότε παραδοσιακά βασιζόταν στην εξόρυξη άνθρακα και την παραγωγή χάλυβα. Σήμερα, η μηχανολογία και η αυτοκινητοβιομηχανία κυριαρχούν αποτελώντας μία από τις λίγες περιοχές στην Ευρώπη, η οποία ξεπέρασε μια θεμελιώδη δομική αλλαγή με επιτυχία.

Από την δεκαετία του 60, χάθηκαν περίπου 80.000 θέσεις εργασίας σε ορυχεία και χυτήρια, δηλ στο μεγαλύτερο μέρος της εξορυκτικής βιομηχανίας. Σήμερα, η πλειοψηφία των θέσεων εργασίας βρίσκεται στον τομέα των υπηρεσιών (Dienstleistungsgewerbe), ενώ ο αριθμός των εργαζομένων που ασχολούνται με την παραγωγή βιομηχανικών προϊόντων έχει μειωθεί σημαντικά από τη δεκαετία του '80.

Σήμερα, περισσότερες από 220 εγκατεστημένες βιομηχανικές μονάδες προσφέρουν στον τοπικό πληθυσμό περ. 40.000 θέσεις εργασίας. Η –επίσης- προβληματική στη δεκαετία του '80 βιομηχανία σιδήρου και χάλυβα έχει μεταλλαχθεί σε βιομηχανία υψηλής τεχνολογίας, διαθέτοντας 11.000 θέσεις εργασίας στην τοπική οικονομία. Το 1960, περισσότερο από το ήμισυ του ενεργού πληθυσμού στο Κρατίδιο εργαζόταν στη βιομηχανία άνθρακα και χάλυβα, ενώ το 2000, ο αριθμός των εργαζομένων που απασχολούνται στις βιομηχανίες κλωστοϋφαντουργίας και της αυτοκινητοβιομηχανίας έχει υπερβεί κατά πολύ το συνολικό αριθμό των εργαζομένων στις λοιπές παραδοσιακές βιομηχανίες.



ΠΗΓΗ: IHK SAARLAND

Οικονομική ατμομηχανή του Κρατιδίου είναι σήμερα η μηχανολογία και η αυτοκινητοβιομηχανία. Ο μεγαλύτερος εργοδότης στο Κρατίδιο, με περισσότερους από 9.000 εργαζομένους, είναι ο κατασκευαστής συστημάτων μετάδοσης ZF καθώς και η Bosch με συστήματα ψεκασμού κινητήρων εσωτερικής καύσης (injection) και βέβαια η παραγωγική γραμμή της Ford, με περίπου 6000 εργαζομένους.

Ανω του 70% των παραγομένων προϊόντων εξάγεται άμεσα ή έμμεσα στο εξωτερικό, κάτι που βεβαίως εξαρτά την πορεία της οικονομίας της από διακυμάνσεις της διεθνούς ζήτησης.

Ιδιαίτερα όσον αφορά στον τομέα των logistics η Σααρλάνδη κατέχει τα πρωτεία στον χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόσφατα επελέγη από μεγάλες διεθνείς εταιρείες όπως ο όμιλος INA (μηχανικών εξαρτημάτων κ.ά.) και η εταιρεία Prologis (παροχής υπηρεσιών και διανομής), ως τόπος εγκατάστασης (στο Saarwellingen), των μονάδων διάθεσης προϊόντων τους σε όλη την Ευρώπη. Επίσης η γνωστή εταιρεία Dachser GmbH & Co παροχής υπηρεσιών logistics έχει εγκαταστήσει στο Saarbrücken, πανευρωπαϊκό κέντρο.

	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡ. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
1	ZF Getriebe AG	8300
2	Ford Werke GmbH	6000
3	AG der Dillinger Hüttenwerke	5500
4	Robert Bosch GmbH	4900
5	Saarstahl AG	3800
6	Festo AG & Co. KG	2500
7	Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG	2400
8	Eberspächer GmbH & Co. KG	1900
9	Fresenius AG	1800
10	Villeroy & Boch AG	1700

Άλλες διεθνείς εταιρείες που έχουν ιδρύσει στο κρατίδιο αυτό, κέντρα για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών στις ευρωπαϊκές αγορές είναι ενδεικτικά η Villeroy & Boch (κεραμικά), Kennametal (εργαλεία), Allied Signal (ανταλλακτικά αυτοκινήτων) καθώς και οι εταιρείες μεταφοράς δεμάτων United Parcel Service και Deutscher Paket dienst GmbH & Co. Σημειώνεται επίσης ότι στο Saarlouis παράγονται

τα αυτοκίνητα Ford και μεταξύ των μεγάλων εταιρειών της Σααρλάνδης συγκαταλέγονται η χαλυβουργία Saarstahl, και η Dillinger Hütte, η ασφαλιστική Cosmos Versicherungen κ.ά.

Το κρατίδιο διαθέτει ένα υψηλότατο δημόσιο χρέος της τάξης των 16,72δισ € , ενώ περίπου το μισό από αυτό εκτιμάται ότι αντιστοιχεί στο κόστος της προαναφερθείσας διαρθρωτικής αλλαγής της οικονομίας της. Το κρατίδιο επιδοτείται από τον Ομοσπονδιακό προϋπολογισμό (κυρίως από πλεονασματικά Κρατίδια) και για τον λόγο αυτό πρέπει να εφαρμόσει πρόγραμμα περικοπών και εξοικονόμησης.

Και εδώ η σχετική έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού αποτελεί κυρίαρχο πρόβλημα ενώ η τοπική κυβέρνηση έχει ξεκινήσει τα πρώτα προγράμματα για την επανενεργοποίηση μακροχρόνια ανέργων, για τη βελτίωση της επαγγελματικής εκπαίδευσης, αλλά και για την προσέλκυση ασκούμενων από την γειτονική Λωραίννη της Γαλλίας & επαγγελματιών από άλλα μέρη της Γερμανίας.

Σε πρώην περιοχές εξόρυξης άνθρακα βρίσκονται σήμερα ενεργά προγράμματα οικιστικής ανάπτυξης (2750 εκτάρια με περ. 800κτίρια κατοικιών & γραφείων) ενώ ακολουθούν σχέδια για εμπορικές και γεωργικές εκμεταλλεύσεις, βιομηχανικά μνημεία και χώρους αναψυχής.

Εξωτερικό Εμπόριο Κρατιδίου

ΕΤΟΣ	ΣΑΑΡΛΑΝΔΗ		ΓΕΡΜΑΝΙΑ		ΣΑΑΡΛΑΝΔΗ		ΓΕΡΜΑΝΙΑ	
	ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	Μεταβολή	ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	Μεταβολή	ΕΞΑΓΩΓΕΣ	Μεταβολή	ΕΞΑΓΩΓΕΣ	Μεταβολή
	εκ. €	%	εκ. €	%	εκ. €	%	εκ. €	%
Ιαν-Οκτ 2014	10613	9,4	-	-	11597	2,8	-	-
Ιαν-Οκτ 2013	9700		-	-	11282	-	-	-
2013	11465	-8,7	898164	-1,2	13285	-10,1	1093115	-0,24
2012	12560	-3	909092	0,73	14778	0	1095766	3,4
2011	12947	20	902523	13,23	14768	14	1061225	11,48
2010	10783	13	797097	19,93	12982	16	951959	18,5
2009	9527	-14	664615	-17,53	11170	-19	803312	-18,37

Πηγή: Saarland Stat. Amt/Επεξ. Στοιχείων: IRK

Οι κυριότερες εξαγωγές της Σααρλάνδης αφορούν σε αυτοκίνητα, μηχανές και μηχανήματα, προϊόντα από σίδηρο, χάλυβα και άλλα μέταλλα, εξοπλισμούς, πλαστικά είδη, όργανα μέτρησης, συσκευές παραγωγής και διανομής ηλεκτρικού ρεύματος, είδη διατροφής.

Τα σημαντικότερα προϊόντα που εισάγει το ανωτέρω κρατίδιο είναι μηχανές και εξαρτήματα αυτοκινήτων, φαρμακευτικά είδη, προϊόντα διατροφής (τυροκομικά και κρεατικά κυρίως), σιδηρομεταλλεύματα και είδη από σίδηρο ή χάλυβα, ηλεκτρικές συσκευές και ηλεκτρονικά μηχανήματα.

Σημαντικότεροι εμπορικοί Εταίροι

Οι δέκα πρώτοι εμπορικοί εταίροι του Κρατιδίου της Σααρλάνδης είναι οι χώρες της ΕΕ με προεξάρχουσα βεβαίως την Γαλλία ενώ εξαγωγικά οι ΗΠΑ και η Κίνα συγκαταλέγονται στις πρώτες 10 καταδεικνύοντας την σχετική διασπορά της εξαγωγικής της οικονομίας.

ΟΙ 10 ΠΡΩΤΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΗΣ ΣΑΑΡΛΑΝΔΗΣ - ΕΤΟΣ 2013 ΧΩΡΕΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ / ΧΩΡΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

	ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	2013	ΕΞΑΓΩΓΕΣ	2013	
	ΑΠΟ:	ΑΞΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΕ 1000 €	ΠΡΟΣ:	ΑΞΙΑ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΣΕ 1000 €	
1.	Γαλλία	1.661.032	Αγγλία	1.809.883	1.
2.	Ισπανία	1.367.644	Γαλλία	1.740.568	2.

3.	Ελβετία	921.083	ΗΠΑ	1.136.117	3.
4.	Αγγλία	750.092	Κίνα	737.198	4.
5.	Ιταλία	583.857	Ιταλία	707.918	5.
6.	Βραζιλία	465.297	Ολλανδία	685.841	6.
7.	ΗΠΑ	444.865	Αυστρία	532.679	7.
8.	Ολλανδία	435.978	Ισπανία	490.594	8.
9.	Βέλγιο	421.909	Τουρκία	435.402	9.
10.	Πολωνία	416.093	Πολωνία	429.186	10.

ΠΗΓΗ: IHK SAARLAND

Η ΒΑΡΥΝΟΥΣΑ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΔΙΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ				ΕΞΑΓΩΓΕΣ			
ΕΤΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΧΙΛ €	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΠΡΟΗΓ. ΕΤΟΣ %	% ΕΠΙ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ	ΕΤΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΧΙΛ €	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΠΡΟΗΓ. ΕΤΟΣ %	% ΕΠΙ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΞΑΓΩΓΩΝ
2013	1661032	-19,97	14,49	2013	1740568	-15,66	13,07
2012	2075628	-1,54	16,53	2012	2063777	-14,68	13,96
2011	2107989	3,86	16,28	2011	2418811	10,31	16,38
2010	2029681	6,58	18,82	2010	2192794	12,63	16,89
2009	1904325	-20,09	19,99	2009	1946910	-23,44	17,43
2008	2382993	-11,41	21,52	2008	2543143	4,99	18,35
2007	2689958	-1,43	24,58	2007	2422174	9,27	18,06

ΠΗΓΗ: IHK SAARLAND

Από τον ανωτέρω πίνακα γίνεται αντιληπτή η σχετική σημασία της Γαλλίας στην οικονομία της Σααρλάνδης, η υφεσιακή τάση της οποίας εμφανίζεται και στις μειώσεις των μεταξύ τους εμπορικών ροών το έτος 2012 εξαιτίας της κρίσης.

Εξέλιξη Οικονομίας Κρατιδίου

Η οικονομία της Σααρλάνδης δείχνει να έχει ξεπεράσει την πρόσφατη Ευρωπαϊκή οικονομική κρίση και να οδηγείται σταδιακά σε ανάκαμψη. Οι επιπτώσεις της κρίσης του ευρώ, η οποία οδήγησε ιδίως στη Νότια Ευρώπη σε σημαντικές αναταράξεις, καθώς και η μείωση της ζήτησης και η πτώση των τιμών στις διεθνείς αγορές χάλυβα έχουν αφήσει έντονα σημάδια στην οικονομία κατά τα προηγούμενα δύο έτη. Λόγω της υψηλής εξάρτησης του κρατιδίου από τις εξαγωγές σημειώθηκε στο Κρατίδιο σημαντική ύφεση ισχυρότερη από τον εθνικό μέσο όρο. Τα πρώτα σημάδια ανάλαμψης της οικονομίας φάνηκαν το φθινόπωρο του περασμένου έτους.

Το Κρατίδιο βρίσκεται, σύμφωνα με τα πρόσφατα οικονομικά αποτελέσματα και μετά από δύο δύσκολα χρόνια λίγο άνω του εθνικού μέσου όρου. Σύμφωνα με τους προκαταρκτικούς υπολογισμούς της Στατιστικής Υπηρεσίας, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν αυξήθηκε το πρώτο εξάμηνο 2014 σε σχέση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους σε τρέχουσες τιμές κατά 3,9% και σε πραγματικούς όρους κατά 2,1%. Σε Ομοσπονδιακό επίπεδο Γερμανίας, ωστόσο, η οικονομία αναπτύχθηκε μόλις κατά 3,6% σε ονομαστικούς όρους ενώ σε πραγματικούς όρους κατά 1,7%. Με αυτούς τους ρυθμούς ανάπτυξης η Σααρλάνδη κατατάσσεται 6η ανάμεσα στα Γερμανικά Κρατίδια. Σημειώνεται ότι κατά το έτος (κρίσης) 2009, το ΑΕΠ του Κρατιδίου συρρικνώθηκε κατά 7,4%.

Το Κρατίδιο επωφελείται από την καλή πορεία του βιομηχανικού του κλάδου. Η αυτοκινητοβιομηχανία και οι μηχανικές κατασκευές καταγράφουν μια καλή πορεία με υψηλό επίπεδο παραγγελιών ενώ και η παραγωγή χάλυβα αυξάνεται.

Ειδικά οι μεγάλες βιομηχανίες του κρατιδίου όπως π.χ. η αυτοκινητοβιομηχανία (κατασκευή ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων) είδαν το Α' εξάμηνο 2014 αύξηση παραγγελιών κατά 0,8% σε σχέση με το προηγούμενο Α' εξάμηνο 2013, με αντίστοιχη αύξηση της παραγωγής κατά 2,1% και των λιανικών πωλήσεων κατά 4,9%.

Ο κλάδος μηχανολογικών κατασκευών ανέφερε αύξηση της παραγωγής του κατά 15,8% με παράλληλη αύξηση πωλήσεων κατά 15,7% σημαντικό μέρος των οποίων επετεύχθη στο εξωτερικό.

Η βιομηχανία τέλος σιδήρου και χάλυβα (Παραγωγή βασικών μετάλλων) μπορούν να αισιοδοξούν για το μέλλον διότι μετά τη δραματική πτώση της ζήτησης του περασμένου έτους, η κατάσταση έχει βελτιωθεί σημαντικά κατά το πρώτο εξάμηνο του 2014 με αύξηση παραγωγής κατά 12,6%, αλλά οι πωλήσεις παραμένουν αναιμικές με μια αδύναμη αύξηση της τάξεως του 0,7%.

Αυτές οι τρεις μεγαλύτερες βιομηχανίες παρέχουν στη Σααρλάνδη άνω του 70% του συνόλου των πωλήσεων στον τομέα της μεταποίησης, οι οποίες ανήλθαν κατά το πρώτο εξάμηνο του 2014 σε περίπου 12,8 δις ευρώ, ποσοστό 5,6% περισσότερο σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, ενώ η ζήτηση από το εξωτερικό ανήλθε σε 3,9%.

Οι εν λόγω τομείς συντείνουν στην προστιθέμενη αξία της βιομηχανίας αλλά και σε νέες ευκαιρίες για την αγορά εργασίας.

Το 2014 σημειώθηκε επίσης αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης λόγω και των δοθέντων οικονομικών κινήτρων. Λόγω αύξησης των μισθών αλλά και της απασχόλησης αυξήθηκε το διαθέσιμο προς κατανάλωση ή επένδυση εισόδημα συμπαρασύροντας τις λιανικές πωλήσεις οι οποίες αυξήθηκαν κατά 3%.

Ο τομέας των κατασκευών, το πρώτο εξάμηνο του 2014 δεν φαίνεται να διαθέτει δυναμική ανάπτυξης. Συγκεκριμένα ενώ οι πωλήσεις κατοικιών αυξήθηκαν με ρυθμό 18,9% αιτήσεις για νέες οικοδομικές άδειες μειώθηκαν κατά 1,8%, έτσι ώστε δεν υπάρχει ελπίδα για περαιτέρω βελτίωση εντός του τρέχοντος έτους.

Τέλος καλή πορεία σημείωσε η πορεία του Τουρισμού στο Κρατίδιο με όχημα την αύξηση των διανυκτερεύσεων η οποία ανηντανακλά σε μια σημαντική συμβολή στην περιφερειακή οικονομία και με όχημα την κατασκευή ενός νέου μεγάλου πάρκου διακοπών στην περιοχή

ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΣΑΑΡΛΑΝΔΗΣ

Όπως προκύπτει από τον κατωτέρω πίνακα το εμπορικό ισοζύγιο της Ελλάδος με το εν λόγω ομόσπονδο κρατίδιο είναι σταθερά πλεονασματικό με αυξητική τάση το Α' εξάμηνο 2014 κατά 121,7 % σε σχέση με το 2013, παρόλη την μείωση του όγκου εμπορίου το ίδιο χρονικό διάστημα κατά -10%.

Εμπορικές Συναλλαγές Ελλάδος - Σααρλάνδης

σε 1000 €	Α Εξάμηνο 2014	Α Εξάμηνο 2013	2013	2012	2011	% 2013/2012	% α εξαμ 2014/α εξαμ 2013
Ελληνικές Εξαγωγές	40926	37700	76890	107610	116913	-28,50%	8,6
Ελληνικές εισαγωγές	17290	27040	44489	31614	41443	40,70%	-36
Όγκος Εμπορίου	58216	64740	121379	139224	158356	-12,80%	-10
Ισοζύγιο για την Ελλάδα	23636	10660	32401	75996	75470	-57,40%	121,7

ΠΗΓΗ: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ SAARLAND

Οι ελληνικές εξαγωγές υπερέβησαν τα 40 εκ. Ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 8,6%, ενώ οι εξαγωγές της Σααρλάνδης προς την Ελλάδα ανήλθαν στα 17,3 εκ € το α εξάμηνο 2014 σημειώνοντας μεγάλη πτώση κατά -36,0%.

Αξίζει να σημειωθεί ότι μια από τις καλύτερες χρονιές, το 2008, πριν την κρίση, ο όγκος εμπορίου ανερχόταν στα 192,47 εκ € με την Ελλάδα να εξάγει προς την Σααρλάνδη προϊόντα & υπηρεσίες αξίας άνω των 130,6 εκ € και να εισάγει αντίστοιχα προϊόντα & υπηρεσίες αξίας άνω των 61,2 εκ €. Η τάση αυτή, που ξεκίνησε το 2007 με υπερδιπλασιασμό των τότε εξαγωγών, μας δεν κατέστη δυνατόν να διατηρηθεί επι μακρόν, κάτι που οφείλεται σε συγκυριακούς παράγοντες (οικονομική κρίση) αλλά και σε κάποιες σπορτεξαγωγικές προσπάθειες.

Συνολικά οι Ελληνικές εξαγωγές το 2013 αποτέλεσαν περίπου το 0,7% των συνολικών εισαγωγών του Κρατιδίου (που ανήλθαν σε 11,46 δις€ το 2013) και οι ελληνικές εισαγωγές το 0,03% των συνολικών εξαγωγών της Σααρλάνδης (που ανήλθαν στα 13,3 δις € το ίδιο έτος).

Εξαγωγές

Οι εξαγωγές μας στη Σααρλάνδη αντιπροσωπεύουν το (+ -)4,3% του συνόλου των εξαγωγών μας προς την Γερμανία και αφορούν:

- 1.βιομηχανικά προϊόντα και ιδιαίτερα φαρμακευτικά,
- 2.Τυρί ζωικής προέλευσης
- 3.Ιατρικές συσκευές, ορθοπεδικά βοηθήματα κλπ, ενώ σε μικρότερο ποσοστό είδη διατροφής (ζωϊκής προέλευσης κυρίως).

Εισαγωγές

Οι εξαγωγές της Σααρλάνδης προς την Ελλάδα αφορούν κυρίως οχήματα παντός τύπου (επιβατηγά, αγροτικά κλπ) και μηχανές διαφόρων τύπων ενώ, σε μικρότερο βαθμό, σωλήνες απο χάλυβα, φάρμακα, πλαστικά είδη, φαρμακευτικά, συσκευές για την παραγωγή και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας, μηχανήματα, είδη αρτοποιίας, μπύρα κ.α.

Όπως προαναφέρθη η Σααρλάνδη στο πλαίσιο της διασυνοριακής συνεργασίας με τις γείτονες χώρες, Γαλλία, Βέλγιο,Λουξεμβούργο έχει καταστεί σταδικά πλατφόρμα εμπορίου για πολλές διεθνείς εταιρείες που μέσω αυτής διοχετεύουν προϊόντα τους στις εν λόγω αγορές.Με αυτό το πρίσμα αποτελεί μια - εν δυνάμει - σημαντική αγορά για τα ελληνικά προϊόντα & υπηρεσίες, πιθανότατα δε πρόσφορο πεδίο συνεργασίας και μεταξύ εταιρειών Logisticstων δυο χωρών.



ΙΑΚΩΒΟΣ ΡΑΦΑΗΛ ΚΟΛΛΑΡΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΕΥ Α΄

ΜΑΡΙΑ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΟΕΥ Α΄