



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](https://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

31.10.2016

A.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 113

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 20 (17.10.2016 – 31.10.2016)**

<b>1. Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Πληθωρισμός</li><li>- Ανεργία</li><li>- Φτώχεια και κοινωνικός αποκλεισμός</li><li>- Λιανικές πωλήσεις</li><li>- Βιομηχανική παραγωγή</li><li>- Επενδύσεις Ε&amp;Α</li><li>- ΑΕΠ και απασχόληση ανά κλάδο</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Διμερές εμπόριο α' εξαμήνου 2016</li><li>- Εισαγωγές-εξαγωγές άνθρακα</li><li>- Εξαγωγή μολυσμένων αυγών</li><li>- Εξαγωγικός προσανατολισμός Πολωνίας</li><li>- Έκθεση Doing Business 2017 WB</li><li>- Διακήρυξη Υπουργών Γεωργίας V4</li></ul>
<b>3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>	<b>4. Ενέργεια</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Πρόταση μη προσμέτρησης αμυντικών δαπανών σε Έλλειμμα</li><li>- Δηλώσεις νέου επικεφαλής KNF</li><li>- Παραοικονομία</li><li>- Παραγωγή μήλων</li><li>- Παραγωγή οίνου</li><li>- Έργα οδοποιίας σε πλαίσιο Via Baltica</li><li>- Εκσυγχρονισμός σωμάτων ασφαλείας</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής</li><li>- Πώληση περιουσιακών στοιχείων EDF</li><li>- Nord Stream</li></ul>
<b>5. Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Προμήθεια στρατιωτικών ελικοπτέρων</li><li>- Προμήθεια κυβερνητικών αεροσκαφών</li><li>- Amazon</li><li>- Toyota</li><li>- Wizz Air</li></ul>	

**Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,32 = EUR 1**

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

## **1. Οικονομικοί Δείκτες**

### **Πληθωρισμός**

Τον Σεπτέμβριο του 2016 ο αποπληθωρισμός διαμορφώθηκε στο -0,5% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI - ΔTK) και στο -0,2% κατά την Eurostat.

### **Ανεργία**

Το ποσοστό ανεργίας του Σεπτεμβρίου του 2016 ήταν 8,3% (από 8,4% τον προηγούμενο μήνα) κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

### **Φτώχεια και κοινωνικός αποκλεισμός**

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, η Πολωνία είναι ένα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ στα οποία ο κίνδυνος του κοινωνικού αποκλεισμού και της φτώχειας έχει περιοριστεί σημαντικά τα τελευταία έτη και συνεχίζει να περιορίζεται. Ο σχετικός «δείκτης κινδύνου φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού» αυξήθηκε σε 15 κράτη-μέλη στο διάστημα 2008-2015. Οι σημαντικότερες αυξήσεις καταγράφηκαν σε Ελλάδα (35,7% το 2015 από 28,1% το 2008, δηλαδή αύξηση 7,6%), Κύπρο (+5,6%), Ισπανία (+4,8%) και Ιταλία (+3,2%). Οι μεγαλύτερες μειώσεις παρατηρήθηκαν σε Πολωνία (23,4% το 2015 από 30,5% το 2008, δηλαδή μείωση 7,1%) και Ρουμανία (-6,9%).

### **Λιανικές πωλήσεις**

Τον Σεπτέμβριο του 2016 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 4,8% (σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Τον Σεπτέμβριο του 2016 η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 3,2% (σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

### **Επενδύσεις E&A**

Κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS, η αξία των πολωνικών επενδύσεων στον τομέα της Έρευνας & Ανάπτυξης ανήλθε το 2015 στα 18,06 δισ. Ζλότυ, δηλαδή στο 1% του ΑΕΠ για πρώτη φορά. Στόχος της ΕΕ είναι η αξία των επενδύσεων των κρατών-μελών στον συγκεκριμένο τομέα να ανέλθει στο 1,7% του ΑΕΠ το 2020. Οι εγχώριες επενδύσεις στον τομέα της E&A γίνονται κυρίως από επιχειρήσεις, που επένδυσαν πέρυσι περισσότερα

από 8,4 δισ. Ζλότυ, δηλαδή σχεδόν 2 δισ. περισσότερα σε σχέση με το 2014. Οι δημόσιες επενδύσεις στον ίδιο τομέα ήταν αυξημένες κατά 300 εκ. Ζλότυ.

### **Συμβολή κλάδων σε ΑΕΠ και απασχόληση ανά κλάδο**

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat (Οκτ. 2016) για το 2015, η συμβολή των διαφόρων κλάδων οικονομικής δραστηριότητας στο πολωνικό ΑΕΠ ήταν η ακόλουθη:

- Γεωργία, Δασοπονία & Αλιεία 2,6%,
- Βιομηχανία (εκτός κατασκευών) 26,3%,
- Κατασκευές 7,8%,
- Χονδρεμπόριο, Λιανεμπόριο, Μεταφορές, Καταλύματα & Εστίαση 25,0%,
- Πληροφορία & Επικοινωνίες 4,0%,
- Χρηματοοικονομικές & Ασφαλιστικές Δραστηριότητες 4,0%,
- Δραστηριότητες Αγοράς Ακινήτων 5,3%,
- Επιστημονικές, Επαγγελματικές & Τεχνικές Δραστηριότητες και Διοικητικές & Υποστηρικτικές Υπηρεσίες 8,0%
- Δημόσια Διοίκηση, Άμυνα, Εκπαίδευση, Υγεία και Κοινωνικές Υπηρεσίες 14,7%,
- Τέχνες, Ψυχαγωγία, Αναψυχή και άλλες υπηρεσίες 2,3%.

Η διάρθρωση της απασχόλησης ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας ήταν η εξής:

- Γεωργία, Δασοπονία & Αλιεία 11,5%,
- Βιομηχανία (εκτός κατασκευών) 22,9%,
- Κατασκευές 7,2%,
- Χονδρεμπόριο, Λιανεμπόριο, Μεταφορές, Καταλύματα & Εστίαση 22,5%,
- Πληροφορία & Επικοινωνίες 2,3%,
- Χρηματοοικονομικές & Ασφαλιστικές Δραστηριότητες 2,5%,
- Δραστηριότητες Αγοράς Ακινήτων 1,1%,
- Επιστημονικές, Επαγγελματικές & Τεχνικές Δραστηριότητες και Διοικητικές & Υποστηρικτικές Υπηρεσίες 6,2%
- Δημόσια Διοίκηση, Άμυνα, Εκπαίδευση, Υγεία και Κοινωνικές Υπηρεσίες 20,4%,
- Τέχνες, Ψυχαγωγία, Αναψυχή και άλλες υπηρεσίες 3,4%.

## 2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

### **Διμερές εμπόριο α΄ εξαμήνου 2016**

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής Κεντρικής Στατιστικής Υπηρεσίας (**GUS**) για το α΄ εξάμηνο του 2016, η αξία των ελληνικών εξαγωγών στην Πολωνία ανήλθε στα € 206,88 εκ. (0,2% των συνολικών πολωνικών εισαγωγών), ενώ η αξία των πολωνικών εξαγωγών στην Ελλάδα ανήλθε στα € 374,39 εκ. (0,4% των συνολικών πολωνικών εξαγωγών). Ως εκ τούτου, το διμερές εμπορικό ισοζύγιο ήταν ελλειμματικό για τη χώρα μας, με την αξία του ελλείμματος να διαμορφώνεται στα € 167,51 εκ.. Κατά την ίδια υπηρεσία, στο σύνολο του 2015, η αξία των ελληνικών εξαγωγών στην Πολωνία ανήλθε στα € 452,01 εκ., ενώ η αξία των πολωνικών εξαγωγών στην Ελλάδα ανήλθε στα € 752,86 εκ.. Η αξία του ελλείμματος του διμερούς εμπορικού ισοζυγίου σε βάρος της χώρας μας ανήλθε στα € 300,84 εκ.. Σύμφωνα με στοιχεία της **ΕΛΣΤΑΤ** για το α΄ εξάμηνο του 2016, η αξία των ελληνικών εξαγωγών στην Πολωνία ανήλθε στα € 187,3 εκ., ενώ η αξία των πολωνικών εξαγωγών στην Ελλάδα ανήλθε στα € 279,2 εκ.. Ως εκ τούτου, το διμερές εμπορικό ισοζύγιο ήταν ελλειμματικό για τη χώρα μας, με την αξία του ελλείμματος να διαμορφώνεται στα € 91,9 εκ.. Κατά την ίδια αρχή, στο σύνολο του 2015, η αξία των ελληνικών εξαγωγών στην Πολωνία ανήλθε στα € 356,87 εκ. (+8,72%), ενώ η αξία των πολωνικών εξαγωγών στην Ελλάδα ανήλθε στα € 532,89 εκ. (+14,43%). Η αξία του ελλείμματος του διμερούς εμπορικού ισοζυγίου σε βάρος της χώρας μας ανήλθε στα € 176,02 εκ..

### **Εισαγωγές-εξαγωγές άνθρακα**

Η Πολωνία εισήγαγε 5,2 εκ. τόνους άνθρακα κατά το α΄ οκτάμηνο του 2016, ποσότητα αυξημένη κατά 500.000 τόνους σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2015. Ο κύριος όγκος των εισαγωγών προήλθε από τη Ρωσία (3,2 εκ. τόνοι), την Αυστραλία (1 εκ. τόνοι), την Κολομβία (0,4 εκ. τόνοι) και την Τσεχία (0,4 εκ. τόνοι). Στο σύνολο του 2016 αναμένεται ότι θα εισαχθούν από το εξωτερικό ποσότητες ανάλογες εκείνων του 2015, δηλαδή περίπου 8 εκ. τόνοι. Στο α΄ οκτάμηνο του 2016 εξήχθησαν 6 εκ. τόνοι άνθρακα, καθώς η Πολωνία παράγει σημαντικές ποσότητες του εν λόγω ορυκτού, κυρίως στις νότιες περιφέρειες της χώρας. [Οργανισμός Βιομηχανικής Ανάπτυξης ARP]

### **Εξαγωγή αυγών μολυσμένων με σαλμονέλα**

Σύμφωνα με το πολωνικό ειδησεογραφικό πρακτορείο PAP, επτά χώρες της ΕΕ εισήγαγαν από την Πολωνία ποσότητες αυγών που ήταν μολυσμένα με σαλμονέλα. Σχετική αναφορά υπέβαλαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή οι ολλανδικές αρχές, ενώ οι πληροφορίες επιβεβαιώθηκαν από τη βελγική ομοσπονδιακή αρχή ασφάλειας τροφίμων, καθώς εκατοντάδες βελγικά εστιατόρια προμηθεύτηκαν μολυσμένες ποσότητες μέσω Ολλανδών προμηθευτών. Κατά τις βελγικές αρχές, τα μολυσμένα αυγά δε διατίθενται από επιχειρήσεις λιανεμπορίου και έχουν κωδικό «3PL30221 \*\*\*\*» (τα τρία τελευταία ψηφία μπορεί να είναι οποιαδήποτε).

### **Εξαγωγικός προσανατολισμός Πολωνίας**

Μιλώντας σε συνέδριο με θέμα “Poland, Europe, World. Go Poland, Go Global” στη Βαρσοβία (24/10), ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Jerzy Kwiecinski εξέφρασε την άποψη ότι οι πολωνικές επιχειρήσεις θα πρέπει να αναζητήσουν νέους εξαγωγικούς προορισμούς στην Ασία, την Αμερική και την Αφρική, λαμβανομένης υπ’ όψιν της σημερινής συγκέντρωσης του 80% των εξαγωγών τους στην ΕΕ. Ο κ. Kwiecinski προσέθεσε ότι η κυβέρνηση δίνει προτεραιότητα σε αυτήν την επιδίωξη, στο πλαίσιο της υλοποίησης της «Στρατηγικής Υπεύθυνης Ανάπτυξης» που έχει υιοθετήσει. Στοιχεία της κυβερνητικής προσέγγισης αποτελούν η βελτίωση του καινοτόμου χαρακτήρα των πολωνικών επιχειρήσεων και η περαιτέρω διεθνής επέκτασή τους. Κατά την τρέχουσα χρηματοδοτική περίοδο 2014-2020 της ΕΕ, σημαντικά ποσά θα διατεθούν για την υλοποίηση δράσεων ενίσχυσης της καινοτομίας μικρών, μεσαίων και μεγάλων πολωνικών επιχειρήσεων.

### **Έκθεση Doing Business 2017 Παγκ. Τράπεζας**

Η Πολωνία ανέβηκε στην 24<sup>η</sup> θέση (από 25<sup>η</sup> πέρυσι) της διεθνούς κατάταξης της έκθεσης Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας για το 2017. Αξιολογήθηκαν θετικά μεταρρυθμίσεις στο πτωχευτικό δίκαιο, στο δίκαιο περί κατασκευών και στον τομέα της σύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτροδότησης. Στο πλαίσιο της Doing Business Report, η Παγκόσμια Τράπεζα αξιολογεί βασικές παραμέτρους του επιχειρηματικού περιβάλλοντος 190 οικονομιών.

### **Διακήρυξη Υπουργών Γεωργίας V4**

Οι Υπουργοί Γεωργίας της Ομάδας Visegrad – γνωστή και ως V4 (Πολωνία, Τσεχία, Σλοβακία, Ουγγαρία) – καθώς και οι ομόλογοί τους από τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και τη Σλοβενία, υπέγραψαν (26/10) διακήρυξη με την οποία ζητούν την υποστήριξη περισσότερων ερευνητικών project της περιοχής της ΚΑ Ευρώπης στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon 2020 της ΕΕ. Προς το παρόν, στις χώρες της Κεντρικής & Ανατολικής Ευρώπης αντιστοιχεί το 5% των δαπανών του προαναφερθέντος προγράμματος. Καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καταρτίζει τον προγραμματισμό της για τα έτη 2018-2020, οι V4 επιθυμούν την ένταξη 40 ερευνητικών projects ενδιαφέροντός τους στο Horizon 2020. Το πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού € 80 δισ., επικεντρώνεται σε τομείς όπως η ασφάλεια τροφίμων, η βιώσιμη γεωργία και δασοπονία, η έρευνα στα θαλάσσια και εσωτερικά ύδατα και η βιοοικονομία.

### **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

#### **Πρόταση μη προσμέτρησης αμυντικών δαπανών σε Έλλειμμα**

Μιλώντας στο συνέδριο Warsaw Security Forum (<http://warsawsecurityforum.org>) στις 26/10, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών και Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki, πρότεινε τη μη προσμέτρηση των αμυντικών δαπανών κατά τον υπολογισμό του δημοσιονομικού ελλείμματος των κρατών-μελών της ΕΕ, έτσι ώστε «να δημιουργηθεί χώρος για την υλοποίηση μιας πιο φιλόδοξης αμυντικής πολιτικής».

#### **Δηλώσεις νέου επικεφαλής KNF**

Ο νέος επικεφαλής της Αρχής Χρηματοοικονομικής Εποπτείας KNF, Marek Chrzanowski, παραχώρησε συνέντευξη στο πολωνικό ειδησεογραφικό πρακτορείο PAP, το περιεχόμενο της οποίας δημοσιοποιήθηκε στις 17/10. Μεταξύ άλλων, ο κ. Chrzanowski εξέφρασε την άποψη ότι κρίνεται σκόπιμη η μεταφορά της αρμοδιότητας της εποπτείας ολόκληρου του χρηματοοικονομικού τομέα από την KNF στην πολωνική κεντρική τράπεζα NBP, προσθέτοντας ότι μια τέτοια μεταφορά θα μπορούσε να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης διετίας. Σημειώνεται ότι σχετική πρόταση έχει καταθέσει (ανεπιστήμως) ο Διοικητής της NBP, Adam Glapinski.

Οι Glapinski και Chrzanowski αποτελούν επιλογές της κυβέρνησης που στηρίζεται στην κοινοβουλευτική πλειοψηφία του συντηρητικού κόμματος PiS. Πέραν του θέματος της εποπτείας, ο επικεφαλής της KNF χαρακτήρισε «θετική εξέλιξη» την επιχειρούμενη (και υποστηριζόμενη από την κυβέρνηση) ενίσχυση της συμμετοχής πολωνικών κεφαλαίων στην ιδιοκτησία οργανισμών του εγχώριου χρηματοπιστωτικού κλάδου (που ελέγχεται από ξένα κεφάλαια σε ποσοστό 60%), δεδομένου ότι μια τέτοια μεταβολή θα θωρακίσει τις εγχώριες τράπεζες έναντι των υφιστάμενων εξωγενών σοκ και απειλών. Ο κ. Chrzanowski χαρακτήρισε τον πολωνικό χρηματοοικονομικό τομέα «σταθερό και ασφαλές», με μόνο ανοικτό ζήτημα τα δάνεια σε ξένο νόμισμα. Επί του τελευταίου ζητήματος, ο επικεφαλής της αρχής εξέφρασε την ελπίδα ότι αυτό θα διευθετηθεί σύντομα νομοθετικά, ιδίως όσον αφορά τα ενυπόθηκα δάνεια Ελβετικού Φράγκου, η εξυπηρέτηση των οποίων έχει γίνει δυσχερής για πολλά νοικοκυριά. Προσέθεσε ότι, εφόσον η εκκρεμότητα τακτοποιηθεί σύμφωνα με το πνεύμα των σχετικών προτάσεων της Κεντρικής Τραπέζης, η επιβάρυνση των τραπεζών θα είναι τελικώς μικρότερη της αναμενόμενης βάσει άλλων προτάσεων (περίπου 5 δισ. Ζλότου αντί για 9,3 δισ.).

#### **Παραοικονομία**

Η γενικά καλή οικονομική κατάσταση και η μειωμένη ανεργία έχουν συμβάλει στον περιορισμό της έκτασης των δραστηριοτήτων που δε δηλώνονται στις αρμόδιες αρχές αλλά το κράτος εξακολουθεί να μην εισπράττει δημόσια έσοδα αξίας δισεκατομμυρίων Ζλότου λόγω των δραστηριοτήτων που παραμένουν αδήλωτες. Σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS, η παραοικονομία και οι παράνομες επιχειρηματικές δραστηριότητες αντιστοιχούσαν το 2014 στο 13,3% του ΑΕΠ. Η αξία των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα χωρίς να δηλώνονται στις φορολογικές αρχές ανέρχεται στα 229 δισ. Ζλότου. Οι περισσότερες από αυτές (12,7% του ΑΕΠ) είναι δραστηριότητες κατά τα λοιπά νομίμως λειτουργουσών επιχειρήσεων, ενώ 0,6% του ΑΕΠ αντιστοιχεί σε παράνομες δραστηριότητες όπως η πώληση ναρκωτικών ουσιών και η μαστροπεία. [*Dziennik Gazeta Prawna*]

### **Παραγωγή μήλων**

Κατά τον οικείο κλαδικό φορέα, η πολωνική παραγωγή μήλων θα είναι της τάξης των 4,15 εκ. τόνων κατά την περίοδο 2016/2017, έναντι 4,09 εκ. τόνων στο διάστημα 2015/2016. Οι φετινές τιμές πώλησης των μήλων είναι χαμηλότερες από τις περυσινές, ενώ εκτιμάται ότι θα εξαχθούν 1,1 εκ. τόνοι, έναντι 960.000 τόνων πέρυσι. Τα επόμενα έτη, οι εξαγωγές αναμένεται να ανέλθουν στους 1,1-1,2 εκ. τόνους και η εγχώρια κατανάλωση να διαμορφωθεί στους 700.000-800.000 τόνους, που σημαίνει ότι περίπου 2,5 εκ. τόνοι θα καταλήξουν σε κάποια μορφή επεξεργασία (χυμοί, μαρμελάδες κλπ.). Σύμφωνα με την Eurostat, η Πολωνία είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός μήλων στην ΕΕ, παράγοντας το 25% της συνολικής συγκομιδής των κρατών-μελών της Ένωσης, έναντι 19,2% της Ιταλίας και 15,5% της Γαλλίας.

### **Παραγωγή οίνου**

Σύμφωνα με στοιχεία της τράπεζας BGZ BNP Paribas και του οργανισμού αγοράς αγροτικών προϊόντων ARR, τα πολωνικά κρασιά γίνονται ολοένα και πιο δημοφιλή, αν και δεν κυριαρχούν στα ράφια των καταστημάτων πώλησης οινοπνευματωδών. Η πολωνική παραγωγή κινείται αυξητικά, αφού παρήχθησαν 5.100 εκατόλιτρα κρασιού (από σταφύλια) στο διάστημα Αυγούστου 2015 - Ιουλίου 2016, ποσότητα 12πλάσια της παραχθείσας προ πενταετίας. Το 2015 οι πολωνικοί αμπελώνες κάλυπταν έκταση 194 εκταρίων, έναντι 37 εκταρίων το 2010. Η BGZ BNP Paribas εκτιμά ότι η εγχώρια κατανάλωση/κεφαλή ήταν της τάξης των 2,8 λίτρων το 2015, αυξημένη κατά 16% σε σύγκριση με το 2010 και κατά 188% σε σύγκριση με το 2005. Η Πολωνία εισάγει το 84% των ποσοτήτων κρασιού που καταναλώνονται εγχωρίως, κυρίως από τη Γερμανία (20%), τη Βουλγαρία (18%), την Ιταλία (14%), την Ισπανία (10%), τη Γαλλία (9%) και την Πορτογαλία (7%).

### **Έργα οδοποιίας σε πλαίσιο Via Baltica**

Η κυβέρνηση υπέγραψε συμφωνία κατασκευής αυτοκινητοδρόμου μήκους 91 χλμ. στη ΒΑ Πολωνία στο πλαίσιο της δημιουργίας του οδικού δικτύου Via Baltica, που θα ενώνει τις χώρες της Βαλτικής με τη νότια Ευρώπη. Ο αυτοκινητόδρομος θα κατασκευαστεί μεταξύ των πόλεων Ostrów Mazowiecka και Szczuczyn και θα κοστίσει € 800 εκ.. Σχετικές προσκλήσεις υποβολής προσφορών για

την επιλογή αναδόχων θα δημοσιευτούν εντός του δ' τριμήνου του 2016 και του α' τριμήνου του 2017. Η Via Baltica αποτελεί τμήμα του ευρωπαϊκού οδικού άξονα E67 που ενώνει την Πράγα με το Ελσίνκι και έχει μήκος 970 χλμ.

### **Εκσυγχρονισμός σωμάτων ασφαλείας**

Η κυβέρνηση ενέκρινε (25/10) τη διάθεση 9,2 δις. Ζλότυ την επόμενη τετραετία για τον εκσυγχρονισμό υπηρεσιών που εποπτεύονται από το Υπουργείο Εσωτερικών (αστυνομία, συνοριοφυλακή, πυροσβεστική και υπηρεσία προστασίας σημαντικών προσώπων BOR). Θα χρηματοδοτηθούν κατασκευαστικά έργα και η απόκτηση νέων οχημάτων, εξοπλισμού ΤΠΕ και οπλισμού. Στο ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνονται μισθολογικές αυξήσεις για τα στελέχη των σωμάτων ασφαλείας. Η κυβέρνηση επιθυμεί την ολοκλήρωση της σχετικής νομοθετικής διαδικασίας τις αμέσως επόμενες εβδομάδες, έτσι ώστε ο νόμος να τεθεί σε ισχύ την 01.01.2017.

## **4. Ενέργεια**

### **Πολωνία και αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής**

Στο πλαίσιο συνεδρίου με αντικείμενο την πολιτική διαχείρισης της κλιματικής αλλαγής, μέλη του Πολωνικού Επιμελητηρίου Εμπορίου απηύθυναν έκκληση στις αρμόδιες αρχές να αναγνωρίσουν ότι η Πολωνία δεν δύναται να αναλάβει περισσότερες δεσμεύσεις ως προς την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Η προαναφερθείσα ομάδα εκπροσώπων διαφόρων επιχειρηματικών συμφερόντων επεσήμανε ότι το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ και τα μέτρα στα οποία μεταφράζονται οι εν λόγω δεσμεύσεις συνοδεύονται από απειλές για την οικονομία και την κοινωνία, λόγω της αύξησης του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας. Κατά τον Δρα Bolesław Jankowski, εισηγητή του συνεδρίου, τα πολωνικά νοικοκυριά δαπανούν το 9% του προϋπολογισμού τους για την προμήθεια ενέργειας, ποσοστό διπλάσιο εκείνου που δαπανούν οι περισσότεροι Ευρωπαίοι. Ο ίδιος εισηγητής σημείωσε ότι οι πιο ανεπτυγμένες χώρες της ΕΕ έχουν τη δυνατότητα να μετακυλίσουν το αυξημένο κόστος ενέργειας στα άτομα αντί για τις επιχειρήσεις, προστατεύοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα των οικονομιών τους.

Ο Υφυπουργός Ενέργειας Michał Kurtyka, που έλαβε μέρος στο ίδιο συνέδριο, δήλωσε ότι η μετάβαση της Πολωνίας σε ένα μοντέλο στηριζόμενο στις ΑΠΕ θα πρέπει να γίνει σε βάθος αρκετών δεκαετιών και ότι η χώρα χρειάζεται μια συγκεκριμένη κατάλληλη προσέγγιση όσον αφορά την υλοποίηση της πολιτικής αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής.

### **Πώληση περιουσιακών στοιχείων EDF**

Στις 26/10, ο Υπουργός Ενέργειας, Krzysztof Tchórzewski, αναφέρθηκε στη δρομολογηθείσα πώληση περιουσιακών στοιχείων (μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας) της γαλλικής Electricite de France (EDF) που βρίσκονται στην πολωνική επικράτεια σε μη Πολωνούς αγοραστές. Ο κ. Tchórzewski επεσήμανε ότι τα διάφορα επενδυτικά funds κινούνται ως αρπακτικά, αναζητώντας κέρδη, προσθέτοντας ότι η κυβέρνηση δε θα μπορούσε να εγκρίνει την απόκτηση των μονάδων της EDF από έναν επενδυτή που ενδιαφέρεται μόνο για το κέρδος και ότι θα προτιμούσε έναν αγοραστή με επενδυτικό ορίζοντα πέραν της δεκαετίας, έτσι ώστε να καταστεί δυνατός ο εκσυγχρονισμός των μονάδων. Ο Υπουργός Ενέργειας τόνισε ότι κάθε υποψήφιος επενδυτής θα πρέπει να ελεγχθεί από την κυβέρνηση, τόσο ως προς την κεφαλαιακή του επάρκεια όσο και ως προς την προέλευση των κεφαλαίων του και τις επιπτώσεις της εξαγοράς στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας. Την ίδια ημέρα, η EDF γνωστοποίησε ότι ξεκινά αποκλειστικές διαπραγματεύσεις με το αυστραλιανό fund IFM Investors και την σσεχική EPH, επιδιώκοντας την ολοκλήρωση της συναλλαγής εντός του α' εξαμήνου του 2017. Προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της μεταβίβασης είναι η έγκριση ορισμένων Αρχών, συμπεριλαμβανομένης της πολωνικής κυβέρνησης. Τον Αύγουστο τ.έ., η Πολωνία ενέταξε τα περιουσιακά στοιχεία της EDF Polska στον κατάλογο των περιουσιακών στοιχείων επιχειρήσεων που δε μπορούν να πωληθούν χωρίς κυβερνητική έγκριση διότι χαρακτηρίζονται ως «στρατηγικής σημασίας». Στα μέσα Σεπτεμβρίου τ.έ. οι πολωνικές PGE, Enea, Energa και PGNiG εκδήλωσαν ενδιαφέρον για τις μονάδες της EDF, υποβάλλοντας κοινή προσφορά. Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Puls Biznesu, η στάση της κυβέρνησης θα ήταν πιθανότατα λιγότερο σκληρή, εάν η γαλλική εταιρεία ήταν διατεθειμένη να δεχθεί μια βελτιωμένη προσφορά των πολωνικών εταιρειών. Λίγο μετά από τα σχόλια Tchórzewski, ο

Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης (και Υπουργός Οικονομικών και Ανάπτυξης), Mateusz Morawiecki, δήλωσε ότι η στάση της κυβέρνησης δεν έχει οριστικοποιηθεί και ότι πολωνική πλευρά παρακολουθεί προσεκτικά την εξέλιξη της υπόθεσης.

### **Nord Stream**

Αρνητική ήταν η αντίδραση της πολωνικής κυβέρνησης στην απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (28/10) να επιτρέψει την παράδοση αυξημένων ποσοτήτων φυσικού αερίου από την Gazprom στην Ευρώπη μέσω του αγωγού Nord Stream. Η απόφαση της Επιτροπής αφορά το χρονικό διάστημα μέχρι το 2033. Η ρωσική πλευρά θα έχει πλέον τη δυνατότητα αξιοποίησης του 80% (από 50% μέχρι σήμερα) της δυναμικότητας του αγωγού Opal, που αποτελεί τμήμα του αγωγού Nord Stream Baltic Sea, που συνδέει Ρωσία και Γερμανία. Ήδη πριν από την επίσημη ανακοίνωση της απόφασης της Επιτροπής, η Πρωθυπουργός της Πολωνίας, Beata Szydło, έσπευσε να δηλώσει ότι η χώρα της προτίθεται να αμφισβητήσει τη συγκεκριμένη κίνηση, μεταξύ άλλων δια της νομικής οδού. Επιπλέον, ο Υπουργός Ενέργειας, Krzysztof Tchórzewski, σχολίασε ότι «αυτή η συμφωνία ρίχνει βαριά σκιά στη συνεργασία στο πεδίο της ενεργειακής ασφάλειας και υπονομεύει τις βασικές αρχές της ΕΕ στον τομέα της κοινής πολιτικής ενέργειας».

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **Προμήθεια στρατιωτικών ελικοπτέρων**

Το Υπουργείο Άμυνας ανακοίνωσε (18/10) ότι προσκάλεσε τρεις εταιρείες σε προκαταρκτικές συζητήσεις για την προμήθεια στρατιωτικών ελικοπτέρων αξίας 1 δισ. Ζλότυ, για την κάλυψη «επείγουσας ανάγκης» ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ενόπλων δυνάμεων της χώρας. Οι τρεις προσκληθείσες εταιρείες είναι οι PZL Mielec, PZL Swidnik και Airbus. Υπενθυμίζεται ότι προσφάτως ολοκληρώθηκαν ανεπιτυχώς οι διαπραγματεύσεις του πολωνικού Δημοσίου με τη γαλλική Airbus Helicopters για την αγορά πενήντα ελικοπτέρων τύπου Caracal, συνολικής αξίας έως 13,5 δισ. Ζλότυ.

### **Προμήθεια κυβερνητικών αεροσκαφών**

Υποψήφιοι προμηθευτές από τη Γαλλία, τις ΗΠΑ, την Τσεχία, τη Γερμανία, την Πολωνία και τη Σλοβακία υπέβαλαν (17/10) προσφορές για την πώληση αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται από την πολωνική κυβέρνηση για τη μετακίνηση κορυφαίων αξιωματούχων της. Η κυβέρνηση, που καλύπτει σήμερα τις σχετικές ανάγκες της μέσω μίσθωσης αεροσκαφών του εθνικού αερομεταφορέα LOT, ενδιαφέρεται για την απόκτηση δύο μικρών αεροσκαφών και τριών αεροσκαφών μεσαίου μεγέθους. Όσον αφορά τα μικρά αεροσκάφη, η γαλλική Dassault Aviation κατάθεσε προσφορά περιλαμβάνουσα το 16θέσιο αεροσκάφος Falcon 7X, ενώ η αμερικανική Gulfstream Aerospace Corporation υπέβαλε προσφορά περιέχουσα το επίσης 16θέσιο G550. Προσφορές για τα αεροσκάφη μεσαίου μεγέθους υπέβαλαν: η Glomex MS s.r.o. (Τσεχία) από κοινού με την Lufthansa Technik AG (Γερμανία), η Boeing (ΗΠΑ), η πολωνική Megmar Logistics & Consulting και η Slovak Aerospace International Group s.r.o (Σλοβακία) από κοινού με την "ASSA-POLAND" (Πολωνία). Στις 21/10, το πολωνικό Υπουργείο Άμυνας ανακοίνωσε ότι για την κατηγορία των «μικρών αεροσκαφών» επελέγη το Gulfstream G550, με ενδεικτική τιμή αγοράς 450 εκ. Ζλότυ και προοπτική παράδοσης στα τέλη του καλοκαιριού του 2017. Πλέον, εφόσον ο προεπιλεγείς υποψήφιος ανάδοχος υποβάλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, θα ξεκινήσουν διαπραγματεύσεις για την εσωτερική διαμόρφωση και τον εξοπλισμό του αεροσκάφους.

### **Amazon**

Στις 19/10 τέθηκε σε λειτουργία η πολωνική εκδοχή του γερμανικού ιστοτόπου της Amazon (amazon.de), που εξυπηρετούσε μέχρι πρότινος, κατά κανόνα, τους Πολωνούς καταναλωτές. Σε αυτή θα διατίθενται περισσότερα από 100 εκ. προϊόντα (πολλά εκ των οποίων πολωνικής προέλευσης) και θα παρέχεται εξυπηρέτηση πελατών στην πολωνική γλώσσα. Σημειώνεται ότι η εταιρεία Amazon διατηρεί παρουσία στην Πολωνία από το 2014, μέσω τριών κέντρων logistics και δύο γραφείων. Η επιχείρηση απασχολεί 5.500 εργαζόμενους και έχει επενδύσει στη χώρα 690 εκ. Ευρώ. Στις 30/10 έγινε γνωστό ότι η Amazon σχεδιάζει να ανοίξει στην Πολωνία και τέταρτο κέντρο logistics, μέχρι τον Αύγουστο του 2017. Το νέο κέντρο, που θα κοστίσει € 95 εκ., θα δημιουργηθεί στο Kołbaskowo της ΒΔ Πολωνίας, θα

έχει εμβαδό 67.000 τ.μ. και αποτελεί απάντηση της εταιρείας στην αυξημένη ζήτηση της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής.

### **Toyota**

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία Toyota θα επενδύσει στην Πολωνία 650 εκ. Ζλότυ (€ 150 εκ.) έως το 2018, για τη δημιουργία εγκαταστάσεων παραγωγής βενζινοκινητήρων στο Jelcz-Laskowice και κιβωτίων ταχυτήτων υβριδικών οχημάτων στο Walbrzych. Μέχρι σήμερα, η Toyota έχει επενδύσει στη χώρα περισσότερα από 4 δισ. Ζλότυ και διατηρεί ήδη εργοστάσια στις δύο προαναφερθείσες τοποθεσίες. Η σχετική ανακοίνωση του πολωνικού Υπουργείου Ανάπτυξης (20/10) έγινε λίγες ημέρες μετά από την ανακοίνωση της επένδυσης ύψους € 500 εκ. της γερμανικής Daimler για τη δημιουργία εργοστασίου παραγωγής κινητήρων στη ΝΔ Πολωνία.

### **Wizz Air**

Η ουγγρική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Wizz Air ανακοίνωσε (25/6) ότι θα εγκαινιάσει επτά νέα δρομολόγια από/προς τη Βαρσοβία το 2017: Μπρατισλάβα, Βουκουρέστι, Λυών, Κίεβο, Νίκαια, Lamezia Terme και Βίλνιους.