



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: www.agora.mfa.gr/pl101

E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr

Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

28 Αυγούστου 2015

Α.Π.: Φ.2700/ΑΣ 258

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β')

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 14 (4 – 28.8.2015)

1. Οικονομικοί Δείκτες <ul style="list-style-type: none">- ΑΕΠ- Οικονομικές προβλέψεις IBNGR- Ανεργία- Πληθωρισμός- Βιομηχανική παραγωγή- Έσοδα αποκρατικοποιήσεων	2. Εξωτερικό Εμπόριο - ΑΞΕ <ul style="list-style-type: none">- Εμπορικό ισοζύγιο- Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών- ΑΙΙΒ
3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς <ul style="list-style-type: none">- Δανειολήπτες CHF- Τουριστική ανάπτυξη- Αγορά φαρμακευτικών- Τουριστικές δαπάνες Πολωνών- Πωλήσεις διαρκών αγαθών- Συγκοινωνιακά έργα Βαρσοβίας- Προσλήψεις αλλοδαπών- Έργα οδοποιίας- Προϊόντα επαγγελμ. περιποίησης μαλλιών	4. Ενέργεια <ul style="list-style-type: none">- Ενεργειακή πολιτική- Αποθέματα φυσικού αερίου
5. Επιχειρηματικές ειδήσεις <ul style="list-style-type: none">- LOT- Λιμένας Gdansk	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ:
PLN 4,23 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Παντελής Γιαννούλης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

1. Οικονομικοί Δείκτες

ΑΕΠ

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών, το πολωνικό ΑΕΠ είναι πιθανό να μεγεθυνθεί κατά 4% το 2015 και κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 4% το 2016. Πάντως, οι οικονομολόγοι του πολωνικού ΥΠΟΙΚ επισημαίνουν ότι η επίτευξη των προβλεπόμενων επιδόσεων θα εξαρτηθεί και από την επίδραση εξωγενών παραγόντων, όπως οι εξελίξεις στα μέτωπα της ουκρανικής κρίσης και των οικονομικών προβλημάτων στην Ευρωζώνη. Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία [GUS](#), το ΑΕΠ μεγεθύνθηκε κατά 3,6% στο α' τρίμηνο τ.έ., σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2014.

Οικονομικές προβλέψεις IBNGR

Σύμφωνα με προβλέψεις της δεξαμενής σκέψης [IBnGR](#), στο τέλος του τ.έ. το ποσοστό ανεργίας θα είναι 9,9% και στο τέλος του 2016 θα είναι 9,0%. Η απασχόληση θα αυξηθεί κατά 1,4% το 2015 και κατά 1,9% το 2016. Επίσης, στη διετία 2015-2016 οι μισθοί θα αυξηθούν κατά 4,0%. Ο (απο)πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο -0,6% το 2015 και στο 1,1% το 2016. Οι εξαγωγές θα αυξηθούν κατά 8,0% το 2015 και κατά 8,2% το 2016, ενώ οι εισαγωγές κατά 6,9% και 8,4% αντίστοιχα. Η εγχώρια ζήτηση θα αυξηθεί κατά 3,4% το 2015 και κατά 4,0% το 2016.

Ανεργία

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Υπουργείου Εργασίας, το ποσοστό ανεργίας μειώθηκε στο 10,1% τον Ιούλιο τ.έ., από 10,3% τον Ιούνιο τ.έ.. Ο αριθμός των ανέργων στο τέλος του Ιουλίου τ.έ. ήταν 1.587.000, μειωμένος κατά 35.100 σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Πληθωρισμός

Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία [GUS](#), οι τιμές καταναλωτικών αγαθών και υπηρεσιών (ΔΤΚ/CPI) μειώθηκαν τον Ιούλιο τ.έ. κατά 0,7% σε σχέση με τον περυσινό Ιούλιο και κατά 0,1% σε σχέση με τον Ιούνιο τ.έ.. Σύμφωνα με την [Eurostat](#), που χρησιμοποιεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού, τον Ιούλιο τ.έ. καταγράφηκε αποπληθωρισμός της τάξης του -0,5% (HICP/ΕΔΤΚ), έναντι -0,6% τον Ιούνιο τ.έ..

Βιομηχανική παραγωγή

Σύμφωνα με την [Eurostat](#), η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 5,3% τον Ιούνιο τ.έ. σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2014, μετά από αύξηση 5,1% τον Μάιο τ.έ.. Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία [GUS](#), που χρησιμοποιεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 3,8% τον Ιούλιο τ.έ. σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2014, μετά από αύξηση 7,6% τον Ιούνιο τ.έ. και αύξηση 2,8% τον Μάιο τ.έ..

Έσοδα από αποκρατικοποιήσεις

Σύμφωνα με το πολωνικό Υπουργείο Θησαυροφυλακίου, τα έσοδα από τις ιδιωτικοποιήσεις του έτους 2016 θα επιδιωχθεί να ανέλθουν στο 1 δισ. Ζλότυ. Ο φετινός (2015) στόχος είναι 1,2 δισ. Ζλότυ, ενώ στα τέλη Ιουλίου τ.έ. είχαν εισρεύσει στα δημόσια ταμεία 23,4 εκ. Ζλότυ. Το 2014, τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις ήταν 1 δισ. Ζλότυ.

2. Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

Εμπορικό ισοζύγιο

Σύμφωνα με την Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία [GUS](#), η αξία του πλεονάσματος του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε στα 2,87 δισ. Ευρώ στο διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου τ.έ.. Η αξία των εξαγωγών ανήλθε στα € 87,17 δισ. (+6,7%), ενώ η αξία των εισαγωγών ανήλθε στα € 84,29 δισ. (+1,9%).

Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής Κεντρικής Τραπέζης ([NBP](#)), η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 3,5 δισ. Ζλότυ τον Ιούνιο τ.έ., έναντι πλεονάσματος 4,99 δισ. Ζλότυ τον Μάιο τ.έ.. Πλεονασματικά ήταν το εμπορικό ισοζύγιο/ισοζύγιο αγαθών (0,2 δισ.) και το ισοζύγιο υπηρεσιών (2,9 δισ.), ενώ ελλειμματικά ήταν τα ισοζύγια πρωτογενών εισοδημάτων (6,4 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων/τρεχουσών μεταβιβάσεων (0,3 δισ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 11,5%, ανερχόμενη στα 59,3 δισ., των δε εισαγωγών κατά 10,6%, διαμορφούμενη στα 59,1 δισ. Ζλότυ.

AIB

Σε ανακοίνωση του Πολωνικού Οργανισμού Προώθησης Επενδύσεων [PAIiZ](#) (27/8) επισημαίνεται ότι η συμμετοχή της Πολωνίας στην Ασιατική Επενδυτική Τράπεζα Υποδομών (Asian Infrastructure Investment Bank / [AIIB](#)) θα είναι εξαιρετικά σημαντική για την ανάπτυξη της συνεργασίας της χώρας με την Ασία. Στις 27/8 τ.έ. έλαβε χώρα, στο Υπουργείο Οικονομικών, σχετική συνάντηση εκπροσώπων των Υπουργείων Οικονομικών και Εξωτερικών, του PAIiZ και της επιχειρηματικής κοινότητας. Κατά την εν λόγω συνάντηση, η Υφυπουργός Εξωτερικών Katarzyna Kacperczyk (αρμόδια για θέματα οικονομικής διπλωματίας) ανακοίνωσε τη συγκρότηση ειδικής μονάδας στην πολωνική Πρεσβεία στο Πεκίνο, η οποία θα είναι αρμόδια για τη διευκόλυνση της συνεργασίας με την AIIB. Στις 25/8 τ.έ., η πολωνική κυβέρνηση ενέκρινε την υπογραφή (μέχρι τα τέλη τ.έ.) της συμφωνίας εισδοχής της χώρας στην AIIB, που αποτελεί την πρόταση της Κίνας για τη δημιουργία ενός εναλλακτικού σχήματος με ρόλο ανάλογο με εκείνον του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας. Η Πολωνία θα είναι η μόνη χώρα της ΚΑ Ευρώπης που θα συγκαταλέγεται στα ιδρυτικά μέλη του νέου θεσμού, με συμμετοχή USD 830 εκ.. Οι δραστηριότητες της νέας τράπεζας θα επικεντρωθούν στη χρηματοδότηση έργων υποδομής στους τομείς των σιδηροδρόμων, των οδικών δικτύων, των υδάτων και των τηλεπικοινωνιών, στο πλαίσιο των οποίων αναμένεται να παρουσιαστούν αρκετές ευκαιρίες για τις πολωνικές επιχειρήσεις. Το αρχικό κεφάλαιο της AIIB θα είναι USD 100 δισ., ενώ μεγαλύτεροι μέτοχοι της τράπεζας θα είναι η Κίνα, η Ινδία και η Ρωσία. Μέχρι στιγμής, 57 χώρες έχουν εκφράσει την επιθυμία να αποτελέσουν ιδρυτικά μέλη του νέου οργανισμού.

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Δανειολήπτες CHF

Σύμφωνα με έκθεση που συνέταξε η Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας [KNF](#) για την Επιτροπή Προϋπολογισμού της πολωνικής Γερουσίας, η παροχή ειδικής βοήθειας στους Πολωνούς δανειολήπτες (ενυπόθηκα δάνεια) Ελβετικού Φράγκου (CHF) είναι αδικαιολόγητη και ως εκ τούτου το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε στις 6/8 τ.έ. από την πολωνική Κάτω Βουλή (Sejm) παραβιάζει θεμελιώδεις αρχές της κοινωνικής

δικαιοσύνης. Η KNF επισημαίνει στην έκθεσή της ότι οι ωφελούμενοι από τον νόμο δανειολήπτες CHF βρίσκονται σε πολύ καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με τους δανειολήπτες στους οποίους χορηγήθηκαν δάνεια σε πολωνικό Ζλότυ (PLN). Το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε από την Sejm στις 6/8 αφορά τους δανειολήπτες που έχουν λάβει δάνεια σε ξένο νόμισμα και στοχεύει στην ελάφρυνση των δανειοληπτών CHF που έχουν επιβαρυνθεί από την πρόσφατη ανατίμηση του CHF. Το νομοσχέδιο, που απομένει να συζητηθεί στη Γερουσία στις 2 και 3/9 τ.έ., προβλέπει τη δυνατότητα μετατροπής των δανείων ξένου νομίσματος σε δάνεια Ζλότυ, σε εθελοντική βάση και υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, ενώ οι τράπεζες θα επιβαρύνονται με το 90% του κόστους μετατροπής της αξίας του δανείου (αντί της από κοινού, δηλ. 50%-50%, ανάληψης του βάρους από πιστωτή και δανειολήπτη, όπως προβλεπόταν στο αρχικό κατατεθέν σχέδιο νόμου), σε συνέχεια μη αναμενόμενης σχετικής τροπολογίας που κατατέθηκε από το κόμμα «Συμμαχία Δημοκρατικής Αριστεράς» (SLD) και ψηφίστηκε από τη Sejm. Στις 27/8 τ.έ., η επιτροπή προϋπολογισμού και οικονομικών της Γερουσίας σύνεστησε στην ολομέλεια του σώματος να ψηφίσει το νομοσχέδιο με την αρχική του μορφή, δηλαδή χωρίς το περιεχόμενο της τροπολογίας του SLD. Εν τω μεταξύ, ο επικεφαλής της Επιτροπής Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας KSF, Υπουργός Οικονομικών Mateusz Szczurek επεσήμανε ότι το ψηφισθέν νομοσχέδιο εγκυμονεί κινδύνους για την κρατική οικονομική σταθερότητα, καθώς συνιστά άνιση μεταχείριση των δανειοληπτών ανάλογα με το νόμισμα του δανείου τους, ενδέχεται να οδηγήσει σε μείωση των εσόδων από τη φορολόγηση των επιχειρήσεων και θα οδηγήσει σε εξασθένιση της πιστωτικής δραστηριότητας των τραπεζών. Η KSF αποτελείται από τον Υπ. Οικονομικών, τον Διοικητή της Κεντρικής Τραπέζης (NBP), τον επικεφαλής της KNF και τον Πρόεδρο του Ταμείου Τραπεζικών Εγγυήσεων (BFG). Στο ίδιο πνεύμα, η Πρωθυπουργός Ewa Koracz δήλωσε (18/8 τ.έ.) ότι ο νόμος με την τρέχουσα μορφή του θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποσταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος. Έντονα αντιδρούν στην προοπτική ψήφισης του νομοσχεδίου και ξένοι επενδυτές που διατηρούν τον έλεγχο πολωνικών τραπεζών, προειδοποιώντας ότι η νέα

νομοθεσία θα αντιβαίνει σε διμερείς συμφωνίες προστασίας επενδύσεων, στο πολωνικό Σύνταγμα και στο κοινοτικό δίκαιο. Η General Electric, βασικός μέτοχος της τράπεζας [BPH](#), γνωστοποίησε ότι προτίθεται να διεκδικήσει αποζημίωση για τυχόν ζημιές, ενώ η γερμανική Commerzbank, ιδιοκτήτρια της [mBank](#), δήλωσε επιφυλασόμενη για κάθε νόμιμο δικαίωμά της στη βάση ισχύουσας γερμανοπολωνικής συμφωνίας προστασίας επενδύσεων.

Τουριστική ανάπτυξη

Η Κυβέρνηση ενέκρινε πρόγραμμα τουριστικής ανάπτυξης της χώρας με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τα έτη έως το 2020. Στο πλαίσιο του προγράμματος, που καταρτίστηκε από το Υπουργείο Αθλητισμού & Τουρισμού, δίδεται έμφαση στην ενίσχυση του στοιχείου της καινοτομίας στον κλάδο και στην αναβάθμιση της συμβολής του τελευταίου στο πολωνικό ΑΕΠ. Προτεραιότητες αποτελούν, μεταξύ άλλων, η τόνωση της ανταγωνιστικότητας του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, η εξειδίκευσή του προϊόντος σε περιφερειακό/τοπικό επίπεδο, η στήριξη έργων ΣΔΙΤ, η δημιουργία ενός συστήματος πιστοποίησης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, η βελτίωση της τουριστικής πληροφόρησης που παρέχεται μέσω διαδικτύου και η διαμόρφωση φιλικότερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος στον κλάδο. Ο κλάδος του τουρισμού αντιπροσωπεύει το 5-6% του πολωνικού ΑΕΠ και σε αυτόν απασχολούνται 760.000 εργαζόμενοι. Η αξία των πολωνικών ταξιδιωτικών εισπράξεων ανέρχεται στα 9-10 δισ. Ευρώ ετησίως, ενώ υπολογίζεται ότι οι μισές από αυτές τις εισπράξεις προέρχονται από αλλοδαπούς τουρίστες.

Αγορά φαρμακευτικών

Σύμφωνα με μελέτη της κλαδικής εταιρείας ερευνών αγοράς [PharmaExpert](#), η αξία της πολωνικής αγοράς φαρμακευτικών προϊόντων αναμένεται να ανέλθει φέτος στα 30 δισ. Ζλότυ (+5,2%). Οι πωλήσεις των συνταγογραφούμενων φαρμάκων που καλύπτονται από το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης θα αυξηθούν κατά 5,0%, ανερχόμενες στα 8,0 δισ. Ζλότυ. Τον Ιούλιο τ.έ. οι πωλήσεις του κλάδου αυξήθηκαν κατά 2,3%, φτάνοντας τα 2,37 δισ. Ζλότυ, εκ των οποίων 905 εκ. Ζλότυ αντιστοιχούν στα συνταγογραφούμενα φάρμακα (+3,3%) και 889 εκ. Ζλότυ (-1,0%) στα μη συνταγογραφούμενα. Στη χώρα λειτουργούν 14.425 φαρμακεία, 459 περισσότερα σε σχέση με πέρυσι. Σύμφωνα με το

πολωνικό Φαρμακευτικό Επιμελητήριο [NIA](#), ο αριθμός των λειτουργούντων φαρμακείων είναι ήδη αρκετά μεγάλος και κρίνεται σκόπιμο να επιβληθούν περιορισμοί ως προς το άνοιγμα νέων, ενώ η κλαδική Ένωση Εργοδοτών [ZPA PharmaNET](#) θεωρεί ότι τέτοιου είδους περιορισμοί θα απέβαιναν επιζήμιες για τον ανταγωνισμό και τελικά για τους καταναλωτές.

Τουριστικές δαπάνες Πολωνών

Σύμφωνα με σχετική έρευνα της [KPMG](#), οι Πολωνοί θα δαπανήσουν φέτος περίπου 20,2 δισ. Ζλότυ για διακοπές, εκ των οποίων 10,6 δισ. για ταξίδια στο εσωτερικό και 9,6 δισ. για ταξίδια στο εξωτερικό. Το μέσο κόστος ενός ταξιδιού διακοπών στο εσωτερικό είναι 1.900 Ζλότυ, ενώ το μέσο κόστος ενός ταξιδιού διακοπών στο εξωτερικό είναι 4.600 Ζλότυ. Περίπου 15,5 εκ. Πολωνοί εκτιμάται ότι θα έχουν πραγματοποιήσει κάποιο ταξίδι για διακοπές μέχρι το τέλος του τ.έ., κυρίως κατά το τρίμηνο Ιουνίου-Ιουλίου-Αυγούστου τ.έ.. Δημοφιλέστεροι προορισμοί διακοπών για τους Πολωνούς είναι οι ακτές της Βαλτικής στο εσωτερικό και η Κροατία, η Ισπανία, η Ιταλία και η Ελλάδα στο εξωτερικό.

Πωλήσεις διαρκών αγαθών

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας [Rzeczpospolita](#) (21/8) που επικαλείται στοιχεία της εταιρείας ερευνών αγοράς [GfK](#), οι εγχώριες πωλήσεις διαρκών αγαθών αυξάνονται δύο φορές ταχύτερα από το πολωνικό ΑΕΠ. Μέχρι το τέλος Ιουνίου τ.έ., οι Πολωνοί δαπάνησαν 7,8% περισσότερα χρήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, για την αγορά ηλεκτρονικού εξοπλισμού όλων των ειδών. Έτσι, οι πωλήσεις οικιακών συσκευών και ηλεκτρονικών υπολογιστών αυξήθηκαν ταχύτερα από το πολωνικό ΑΕΠ, που μεγεθύνθηκε κατά 3,6% στο α' τρίμηνο τ.έ. και κατά 3,3% στο β' τρίμηνο τ.έ.. Πάντως, στη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, οι πωλήσεις ειδών ηλεκτρονικού εξοπλισμού (συνολικά) δεν ήταν ιδιαίτερα εντυπωσιακές. Η σημαντικότερη αύξηση καταγράφηκε στις πωλήσεις μικρών συσκευών (+17%). Οι πωλήσεις μεγάλων συσκευών αυξήθηκαν κατά 9%. Μειωμένες ήταν οι πωλήσεις tablets (-7%) και σταθερών ηλεκτρονικών υπολογιστών / desktop computers (-12%).

Συγκοινωνιακά έργα Βαρσοβίας

Όπως ανακοίνωσε (24/8) η Πρωθυπουργός Ewa Koracz σε κοινή συνέντευξη τύπου με τη Δήμαρχο Βαρσοβίας Hanna Gronkiewicz-Waltz, η Βαρσοβία θα υποβάλει στην ΕΕ αίτημα χρηματοδότησης τεσσάρων έργων οδοποιίας και της επέκτασης της δεύτερης γραμμής μετρό της πόλης. Η χρηματοδότηση που θα ζητήσει η πολωνική πρωτεύουσα θα είναι της τάξης των 4 δισ. Ζλότυ. Η Δήμαρχος Βαρσοβίας έχει ήδη ενημερώσει το Υπουργικό Συμβούλιο σχετικά με τις σχεδιαζόμενες επενδύσεις του εν λόγω Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης στο πλαίσιο της δημοσιονομικής περιόδου 2014-2020 της ΕΕ. Αυτές αφορούν έργα μεταφορών που θα εξυπηρετούν όχι μόνο τα δημοτικά διαμερίσματα της πρωτεύουσας αλλά και γειτονικούς δήμους. Η κα Koracz τόνισε ότι η Βαρσοβία εξασφάλισε ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις ύψους 8 δισ. Ζλότυ κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο (2007-2013). Τα 4 δισ. Ζλότυ που θα ζητήσει από την ΕΕ η Βαρσοβία αφορούν τη κατασκευή 3,4 χλμ. της δεύτερης γραμμής μετρό της πόλης προς τα δυτικά (σταθμοί Rondo Daszynskiego, Wolska, Moczydło, Księcia Janusza) και 3,12 χλμ. προς τα ανατολικά. Σύμφωνα με την προκήρυξη του διαγωνισμού που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο του 2014, το έργο της κατασκευής των σταθμών, προϋπολογισμού 3,174 δισ. Ζλότυ, θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός 38 μηνών (έως το 2019). Προσφορές κατατέθηκαν από πέντε υποψήφιους αναδόχους στην περίπτωση της δυτικής προέκτασης και από τέσσερις στην περίπτωση της ανατολικής προέκτασης του μετρό της πόλης. Μεταξύ των υποψηφίων συγκαταλέγονται επιχειρήσεις όπως η τουρκική [Gülermak](#) (κατέθεσε την πλέον συμφέρουσα προσφορά για τη δυτική επέκταση), η [Metrostav Poland](#), η ιταλική [Astaldi SpA](#) (πλέον συμφέρουσα προσφορά για την ανατολική επέκταση) και η [Budimex](#).

Προσλήψεις μεταναστών από πολωνικές επιχειρήσεις

Σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού [Work Service](#), οι περισσότερες πολωνικές επιχειρήσεις (τα δύο τρίτα των ερωτηθέντων στελεχών) δηλώνουν ότι δεν είναι προκατειλημμένες όσον αφορά την προοπτική της πρόσληψης μεταναστών. Μάλιστα, σε ποσοστό 74% οι ερωτηθέντες θεωρούν ότι οι αλλοδαποί υποψήφιοι έχουν οικονομικές προσδοκίες όμοιες με εκείνες των Πολωνών εργαζομένων αλλά είναι πιο επιμελείς,

έχουν διεθνή επαγγελματική πείρα και ομιλούν αρκετές γλώσσες. Το 12% των πολωνικών επιχειρήσεων σχεδιάζει να προσλάβει αλλοδαπούς μέσα στον επόμενο χρόνο. Το 23% των επιχειρήσεων που σχεδιάζουν να προσλάβουν αλλοδαπούς είναι μεγάλες επιχειρήσεις (>249 εργαζόμενοι), κυρίως των τομέων υπηρεσιών, μεταποίησης και εμπορίου. Πιο «ανοικτές» στο ενδεχόμενο της πρόσληψης μεταναστών εμφανίζονται οι επιχειρήσεις στα νοτιοδυτικά, νοτιοανατολικά και κεντρικά της χώρας και λιγότερο «ανοικτές» εκείνες στα ανατολικά της χώρας.

Έργα οδοποιίας

Στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου (26/8), η Πρωθυπουργός Ewa Koracz ανακοίνωσε ότι το «Εθνικό Πρόγραμμα Οδοποιίας 2014-2023», προϋπολογισμού 107 δισ. Ζλότυ, προβλέπει την κατασκευή 3.900 χλμ. αυτοκινητοδρόμων. Η κα Koracz επεσήμανε ότι η Πολωνία διαθέτει σήμερα 3.041 χλμ. αυτοκινητοδρόμων, έναντι 993 χλμ. το 2007 (+200%). Μεταξύ άλλων, στο πρόγραμμα οδοποιίας των ετών 2014-2023 περιλαμβάνονται τα έργα κατασκευής των ακόλουθων οδικών αξόνων: S11 (θα συνδέσει το Κερνο της Δ. Πολωνίας με τον αυτοκινητόδρομο A1), S7 (Gdansk - Κρακοβία), S6 (Szczecin - Gdansk), S17 (Βαρσοβία - Lublin), S19 (Βαρσοβία - Rzeszow), A1 (τμήμα Pyrzowice - Czestochowa) και A2 (τμήμα Βαρσοβία - Minsk Mazowiecki). Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή 57 περιφερειακών οδών (δακτύλιοι). 48 δισ. Ζλότυ θα διατεθούν για τη συντήρηση του υπάρχοντος δικτύου και 5 δισ. Ζλότυ για την αναβάθμιση των συστημάτων οδικής ασφάλειας. Τα έργα θα χρηματοδοτηθούν μέσω του Εθνικού Ταμείου Οδοποιίας και αναμένεται να λάβουν την έγκριση της Βουλής τον Σεπτέμβριο τ.έ..

Προϊόντα επαγγ. περιποίησης μαλλιών

Σύμφωνα με μελέτη της εταιρείας ερευνών αγοράς [IndustryARC](#), η αξία της πολωνικής αγοράς προϊόντων επαγγελματικής περιποίησης μαλλιών θα ανέλθει στα 172,1 εκ. δολάρια έως το 2020, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 6,8%. Κυρίαρχες ομάδες προϊόντων είναι οι βαφές μαλλιών, τα σαμπουάν και οι κρέμες μαλλιών (conditioners). Στην ίδια μελέτη επισημαίνεται ότι: από τον τομέα των υπηρεσιών παράγεται το 62,7% του πολωνικού ΑΕΠ (2014), η μέση ηλικία του

πληθυσμού της χώρας είναι 37,9 έτη, το 51,1% των διαβιούντων στην Πολωνία είναι γένους θηλυκού και στην ηλικιακή ομάδα 25-40 ετών ανήκουν οι πλέον τακτικοί επισκέπτες των κομμωτηρίων. Σημειώνεται ότι μόλις το 20% των κομμωτηρίων είναι δυνατό να χαρακτηριστούν ως «οργανωμένα κομμωτήρια». Ηγετική θέση (>65%) στην εγχώρια αγορά προϊόντων επαγγελματικής περιποίησης μαλλιών καταλαμβάνουν οι L'Oreal, Procter & Gamble Co, Henkel AG & Co., Beliso και Veronaand, ενώ έδαφος κερδίζουν τα προϊόντα Taft, Inebrya και Lisa. Ένα τμήμα των προϊόντων του κλάδου διατίθεται μέσω καταστημάτων λιανεμπορίου και ένα άλλο μέσω των κομμωτηρίων και ινστιτούτων ομορφιάς.

4. Ενέργεια

Ενεργειακή πολιτική

Σύμφωνα με το σχέδιο εγγράφου για την «Πολωνική Πολιτική Ενέργειας» που παρουσίασε και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση ο αρμόδιος Υπουργός Οικονομίας J. Piechocinski, κύρια στοιχεία της εθνικής ενεργειακής πολιτικής μέχρι το 2050 θα είναι τα ακόλουθα. Η συμμετοχή του άνθρακα (κυρίως ανθρακίτης / hard coal) στο εθνικό ενεργειακό μείγμα θα μειωθεί σταδιακά, διαμορφούμενη στο 28% το 2050. Ο δεύτερος σημαντικός πυλώνας της πολωνικής ενεργειακής πολιτικής θα είναι η ατομική ενέργεια (19% το 2050). Το πρώτο εργοστάσιο παραγωγής ατομικής ενέργειας αναμένεται να λειτουργήσει στο διάστημα 2027-2029, αντί του 2025 που προβλεπόταν στον αρχικό σχεδιασμό, καθώς η εταιρεία PGE EJ1, στην οποία έχει ανατεθεί το έργο, κατήγγειλε τη σύμβασή της με τη συμβουλευτική [WorleyParsons](#), που είχε αναλάβει την εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών και άλλων επιπτώσεων πριν από την επιλογή της τοποθεσίας ανέγερσης του σταθμού παραγωγής ατομικής ενέργειας. Το τρίτο σημαντικό στοιχείο της πολωνικής ενεργειακής πολιτικής θα είναι το φυσικό αέριο, με συμμετοχή 18% στο ενεργειακό μείγμα έως το 2050. Στόχους αποτελούν, επίσης, η διαφοροποίηση σε επίπεδο ενεργειακών προμηθευτών, η επίτευξη και διατήρηση ενός ικανοποιητικού επιπέδου αξιοποίησης των αποθεμάτων σχιστολιθικού αερίου, καθώς και η αύξηση της συμμετοχής των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα (18% το 2035 και >20% το 2050).

Αποθέματα φυσικού αερίου

Η [PGNiG](#), μεγαλύτερη πολωνική εταιρεία διανομής φυσικού αερίου, γνωστοποίησε ότι οι δεξαμενές της, που βρίσκονται σε επτά διαφορετικές τοποθεσίες στην πολωνική επικράτεια, είναι γεμάτες σε ποσοστό 87% (2,5 bcm), εν όψει της χειμερινής περιόδου.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

LOT

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας [Puls Biznesu](#) (18/8), το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου ενημέρωσε την αμερικανική επενδυτική εταιρεία Indigo Partners ότι ενδέχεται να μην καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για την πραγματοποίηση σημαντικής επένδυσης της προαναφερθείσας εταιρείας στον πολωνικό εθνικό αερομεταφορέα [LOT Polish Airlines](#), καθώς η απαιτούμενη (για την κυβέρνηση) διαβούλευση με ανεξάρτητους συμβούλους είναι πιθανό να ολοκληρωθεί μετά από τη λήξη της τρέχουσας θητείας του Κοινοβουλίου. Ο βασικός μέτοχος της Indigo Partners, κ. William A. Franke, χαρακτήρισε την επιστολή «μη αναμενόμενη», παρατηρώντας ότι δε συνάδει με το πνεύμα των μέχρι τώρα συνομιλιών. Ανώνυμη πηγή, που επικαλείται η εφημερίδα, εκτιμά ότι το Υπουργείο απλώς απέρριψε την προσφορά του υποψήφιου επενδυτή. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ Indigo Partners και Υπουργείου Θησαυροφυλακίου αφορούσαν τη συμμετοχή της Indigo Partners στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της πολωνικής αεροπορικής εταιρείας. Μετά από τις τελευταίες εξελίξεις, ο Δ/νων Σύμβουλος της LOT Polish Airlines, κ. Sebastian Mikosz, υπέβαλε την παραίτησή του (18/8), αποδίδοντάς την στην παρακώλυση της ιδιωτικοποίησης του αερομεταφορέα από την κυβέρνηση, αφού «κανείς δεν επιθυμεί να αγοράσει το 49% των μετοχών της LOT [που πωλείται από το Δημόσιο] εφόσον οι υπόλοιπες μετοχές θα παραμείνουν στα χέρια της πολωνικής κυβέρνησης». Το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου έσπευσε να διαψεύσει τους εν λόγω ισχυρισμούς, επισημαίνοντας ότι έχει προχωρήσει σε τροποποίηση του νομικού πλαισίου ειδικά για τη διευκόλυνση της ιδιωτικοποίησης της LOT. Τα τελευταία οικονομικά στοιχεία της LOT ενέπνεαν σχετική αισιοδοξία καθώς το 2014 καταγράφηκαν καθαρά κέρδη για πρώτη φορά μετά από επτά

έτη. Παρ' όλα αυτά, την ίδια χρονιά, η [Ryanair](#) ξεπέρασε τη LOT όσον αφορά τον αριθμό των επιβατών που εξυπηρέτησε στην Πολωνία (>40 εκ. επιβάτες), καταγράφοντας αύξηση 11%, έναντι μείωσης 4,2% της πολωνικής αεροπορικής εταιρείας. Εν τω μεταξύ, στις 13/8 η LOT υπέγραψε συμφωνία στρατηγικής εταιρικής συνεργασίας με την [Turkish Airlines](#), με στόχο την αύξηση των προορισμών που εξυπηρετούνται από τους δύο αερομεταφορείς.

Λιμένας Gdansk

Ο Οργανισμός Λιμένος Gdansk [ZMPG](#), γνωστοποίησε ότι προτίθεται να υλοποιήσει το μεγαλύτερο επενδυτικό σχέδιο της ιστορίας του εντός της επόμενης πενταετίας. Στόχος είναι η πραγματοποίηση επενδύσεων αξίας μεγαλύτερης των 8 δισ. Ζλότυ στο διάστημα έως το 2020. Τα επτά από τα οκτώ δισ. θα επενδυθούν από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον λιμένα, όπως οι [PERN](#) και [DCI](#) και το ένα δισ. από την ZMPG. Το λιμάνι του Gdansk είναι το μεγαλύτερο της Πολωνίας και ένας από τους μεγαλύτερους κόμβους διαμετακομιστικού εμπορίου στη χώρα.