



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa  
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64  
WWW: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr) , E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

11.05.2018  
ΑΠ 2700/9

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας**  
**Αριθμός 3 (Απρίλιος -Μάιος 2018)**

<b>Οικονομικοί Δείκτες</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Έκθεση του ΟΟΣΑ για την πολωνική οικονομία</li><li>• Τα επιτόκια παραμένουν σταθερά.</li></ul>
<b>Οικονομία</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Διμερές Εμπόριο</li><li>• Μεταναστευτική πολιτική</li><li>• Βιομηχανία επίπλων - αύξηση παραγωγής</li><li>• Κατανάλωση χάλυβα στην Πολωνία</li><li>• Ατελής η πρόταση του προϋπολογισμού της ΕΕ κατά το π/ΥΠΕΞ</li></ul>
<b>Ενέργεια – Περιβάλλον</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Πυρηνικός σταθμός μετά το 2030.</li><li>• Συνεργασία για αγορά LNG από τις ΗΠΑ</li></ul>
<b>Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Όμιλος CARREFOUR</li><li>• Σχέδιο επένδυσης ομίλου Alibaba στην Πολωνία.</li><li>• Η MERCEDES χτίζει εργοστάσιο στην Νότια Πολωνία.</li></ul>

Ο Προϊστάμενος

Χριστοδουλίδης Νικόλαος  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

## Οικονομικοί Δείκτες

### **Έκθεση του ΟΟΣΑ για την πολωνική οικονομία**

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση του ΟΟΣΑ (Economic Survey of Poland 2018) η πολωνική οικονομία αυξάνεται με ταχύ ρυθμό και το βιοτικό επίπεδο βελτιώνεται σταθερά. Για να διατηρήσει την τάση αυτή η Πολωνία θα πρέπει να επενδύσει στην ανύψωση των επαγγελματικών προσόντων, την βελτίωση των υποδομών και την ενδυνάμωση της καινοτομίας. Ο ΟΟΣΑ προβλέπει πως η αύξηση του ΑΕΠ θα επιβραδυνθεί στο 4,2% το 2018 (από 4,6% το 2017) ενώ το 2019 υπολογίζεται σε 3.7%. Σύμφωνα με την Έκθεση η πολωνική αγορά εργασίας βρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση: ο δείκτης ανεργίας βρίσκεται σε ιστορικό χαμηλό εικοσαετίας ενώ η ζήτηση εργασίας είναι ιδιαίτερα υψηλή. Η ανεργία θα μειωθεί από 4.9% το 2017 σε 4.2% το 2018 και 3.8% το 2019. Η Έκθεση σημειώνει την μεγάλη εισροή εργατών από την Ουκρανία και υπολογίζει πως οι Ουκρανοί αντιπροσωπεύουν το 5% του συνολικού εργατικού δυναμικού (2016). Θεωρεί πως αυτός είναι ο λόγος που η αύξηση σε ημερομίσθια συγκρατείται σε χαμηλό επίπεδο μολονότι υπάρχει χαμηλή ανεργία. Σημειώνεται, ωστόσο, πως θα είναι στο μέλλον δυσκολότερο να καλυφθούν οι θέσεις εργασίας από Ουκρανούς αφενός διότι βελτιώνεται το οικονομικό τοπίο στην Ουκρανία και αφετέρου διότι η ζήτηση στην Πολωνία προέρχεται από ολόένα και περισσότερους κλάδους της οικονομίας. Τα κύρια θέματα της Έκθεσης αφορούν στην ανάγκη ανάπτυξης της καινοτομίας και στην ανάγκη επενδύσεων σε εξειδίκευση και υποδομές. Η ανάπτυξη στην Πολωνία επετεύχθη με την αναπροσαρμογή της οικονομίας από την αγροτική παραγωγή σε περισσότερο παραγωγικούς τομείς και με την αγορά ξένης τεχνολογίας. Σύμφωνα με την Έκθεση, οι δείκτες ποιότητας της επιστημονικής έρευνας υπολείπονται των αναπτυγμένων χωρών του ΟΟΣΑ και οι επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη, ειδικά στην επιχειρηματικότητα παραμένουν χαμηλοί. Η επαγγελματική κατάρτιση στην Πολωνία δεν είναι επαρκώς συνδεδεμένη με την βιομηχανία και τα προγράμματα κατάρτισης

ενηλίκων είναι περιορισμένα. Αυτά λειτουργούν ως τροχοπέδη στην ανάπτυξη κυρίως των μικρών επιχειρήσεων λόγω της αδυναμίας τους να υιοθετούν νέες τεχνολογίες. Τέλος η Έκθεση κάνει λόγο για την προβλεπόμενη συνέχεια στα επενδυτικά κίνητρα στο μέλλον: η αναμενόμενη μείωση της ενίσχυσης από κονδύλια ΕΕ θα πρέπει να αντικατασταθεί από μεγάλη αύξηση στην κρατική δαπάνη μετά το 2022 ώστε το επίπεδο επενδύσεων να παραμείνει σταθερό.19-03-2018

### **Τα επιτόκια παραμένουν σταθερά.**

Το Εθνικό Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (Monetary Policy Council -RPP) αποφάσισε στις 11-04 να μην αλλάξει το επιτόκιο τραπεζών. Το επιτόκιο αναφοράς θα παραμείνει στο 1.50% που σημαίνει ότι το επιτόκιο Lombard της Κεντρικής Τράπεζας (επιτόκιο με το οποίο δανείζει βραχυπρόθεσμα στις εμπορικές τράπεζες) θα παραμείνει 2.50%, το επιτόκιο καταθέσεων 0.50% και το αναπροεξοφλητικό επιτόκιο στο 1.75%. Κατά τη εκτίμηση του Συμβουλίου τα διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν θετική αναπτυξιακή πορεία για την οικονομία παρά την αναμενόμενη μείωση του ρυθμού ανάπτυξης στα επόμενα χρόνια. Οι προβλέψεις βλέπουν τον πληθωρισμό να παραμένει κοντά στον στόχο της νομισματικής πολιτικής. Η οικονομική ανάπτυξη ενισχύεται από την άνοδο της κατανάλωσης και την αύξηση της απασχόλησης. Παρατηρείται, επίσης, αύξηση στην επένδυση ιδιαίτερα λόγω αυξημένης απορρόφησης κοινοτικών κονδυλίων. Ο Διοικητής της Κ.Τ. κ. Adam Glapiński δήλωσε πως για τα επόμενα δύο χρόνια δεν διαβλέπει ιδιαίτερα προβλήματα που θα επέβαλαν αλλαγή στα επιτόκια. Ο πληθωρισμός θα μπορούσε να δημιουργηθεί από τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας λόγω πιθανών ελλείψεων σε εργατικό δυναμικό οι οποίες μέχρι σήμερα καλύπτονται από Ουκρανούς μετανάστες.

## Πολωνική Οικονομία

### **Διμερές Εμπόριο**

Από την επεξεργασία στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής προκύπτει ότι το 2017 ο όγκος του διμερούς εμπορίου Ελλάδος-Πολωνίας αυξήθηκε κατά 25% και ανήλθε σε περίπου € 1,3 δισ. Η αξία των ελληνικών εξαγωγών ήταν περίπου € 460 εκατ. και αυξήθηκε κατά 14,8% ενώ η αξία των πολωνικών εισαγωγών ήταν € 772 εκατ. με αύξηση της τάξεως του 24%. Το ισοζύγιο παρέμεινε ελλειμματικό για τη χώρα μας και αυξήθηκε κατά 40%.

Αξία εισαγωγών, εξαγωγών, όγκου εμπορίου και διμερούς ισοζυγίου (σε Ευρώ)				
Έτος	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Όγκος εμπορίου	Ισοζύγιο
2013	433.530.167	292.517.548	726.047.715	-141.012.619
2014	465.694.897	328.247.604	793.942.501	-137.447.293
2015	532.898.856	356.875.067	889.773.926	-176.023.789
2016	622.335.665	398.443.937	1.020.779.602	-223.891.728
2017	771.818.481	457.574.179	1.229.392.660	-314.244.302

### **Μεταναστευτική πολιτική**

Ο Υπουργός Επενδύσεων και Ανάπτυξης κ. Jerzy Kwiecinski δήλωσε πως το Υπουργείο του επεξεργάζεται σχέδιο μεταναστευτικής πολιτικής από κοινωνικό-οικονομική σκοπιά. Δήλωσε πως είναι ανησυχητική η μείωση του αριθμού των εργαζομένων στη χώρα καθώς αναμένεται πως το 2030 οι εργοδότες θα χάσουν το ένα πέμπτο του εργατικού δυναμικού τόσο για εξειδικευμένα επαγγέλματα όσο και για μη. Η Πολωνική οικονομία, κατά τον Υπουργό, χρειάζεται εργαζομένους εκτός Πολωνίας καθώς και παύση της μετανάστευσης Πολωνών εργατών στο εξωτερικό. 29-03-2018

### **Βιομηχανία επίπλων - αύξηση παραγωγής**

Η αξία των επίπλων που εξήγαγε η Πολωνία κατά το 2017 ήταν € 8.02 δισεκατομμύρια (αύξηση 9.1%

από € 7.32 δισ. την προηγούμενη χρονιά) Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε σε στρώματα (14.3% € 652 εκατ.) Η βιομηχανία επίπλων εξάγει πάνω από το 80% της παραγωγής της σε 178 χώρες με συγκεκριμένες αγορές που υπερβαίνουν τα € 200 εκατ. Η μεγαλύτερη αγορά είναι η Γερμανία που αγόρασε 36% των πολωνικών εξαγωγών πέρυσι. Το 2017 η Πολωνία πούλησε έπιπλα αξίας € 544 εκατ. στην Γαλλία και € 524 εκατ. στο Η.Β. 24-03-2018

### **Κατανάλωση χάλυβα στην Πολωνία**

Η κατανάλωση χάλυβα το 2017 έφτασε σε επίπεδο ρεκόρ ξεπερνώντας τους 13.5 εκατ. τόνους σύμφωνα με στοιχεία της Πολωνικής Ένωσης Χάλυβα (HIPH). Η εγχώρια παραγωγή αυξήθηκε κατά 15%. Φέτος αναμένεται μεγαλύτερη αύξηση στην κατανάλωση και μικρή μείωση στην εγχώρια παραγωγή. Η αυξημένη ζήτηση οφείλεται σε επενδύσεις σε οδοποιία, στους τομείς ενέργειας και σιδηροδρόμων αλλά και στους τομείς των κατασκευών, της ναυπηγικής, των μηχανών καθώς και την αυτοκινητοβιομηχανία. Η ανάπτυξη των τομέων αυτών εγγυάται την αύξηση της κατανάλωσης. Κατά τα τελευταία χρόνια άνω των ⅓ της κατανάλωσης είναι εισαγόμενο (καταδεικνύεται στους κωδικούς των φύλλων μετάλλου και των ράβδων). Κατά το 2017 οι πολωνικές εξαγωγές χάλυβα ανήλθαν σε 6 εκατ. τόνους ενώ εισήχθησαν 10.7 εκατ. τόνοι. Φέτος αναμένεται μικρή μείωση στην εγχώρια παραγωγή λόγω της ανακατασκευής της μονάδας ArcelorMittal Poland.

### **Ατελής η πρόταση του προϋπολογισμού της ΕΕ κατά το π/ΥΠΕΞ**

Ο Αναπληρωτής ΥΠΕΞ κ. Konrad Szymanski δήλωσε πως οι προτάσεις της ΕΕ αναφορικά με τις δημοσιονομικές προοπτικές της ΕΕ για το διάστημα 2021-2027 είναι ακόμα πολύ ατελείς. Η δήλωσή του απαντά στην πρόσφατη ανακοίνωση της Ε. Επιτροπής για το σχέδιο προϋπολογισμού 2021-27 που εκπόνησε. Στην ανακοίνωση της Επιτροπής αναφέρονται μεταξύ άλλων: EUR 1.279

τρισε. δεσμεύεις και EUR 1.246 τρισε. πληρωμές ενώ δεν έχουν δημοσιευθεί ποσοστώσεις για τα κ-μ. Η Επιτροπή έχει προτείνει τη σύνδεση των πληρωμών με τον σεβασμό του κράτους δικαίου. Σύμφωνα με το σχέδιο οι περικοπές στην πολιτική συνοχής και στην ΚΑΠ μπορεί να ανέλθουν σε 7% και 5% αντίστοιχα. Κατά τον κ. Szymanski η συζήτηση για τον προϋπολογισμό αναμένεται να είναι “σκληρή, μακρά, τεταμένη και δεν θα στερείται εκπλήξεων” . Πρόσθεσε πως οι διαπραγματεύσεις θα είναι, μάλλον, οι σκληρότερες στην ιστορία της ΕΕ και πως η εξέλιξή τους θα εξαρτηθεί από την πρόθεση των κ-μ και των Ευρωπαϊκών Οργάνων για συμβιβασμό. Η Πολωνία, δήλωσε, είναι ικανοποιημένη από την εκπλήρωση ορισμένων από τις απαιτήσεις της , καθώς και των άλλων κ-μ της Κεντρικής Ευρώπης, ωστόσο, επισήμανε, πως θα χρειασθεί πολύς χρόνος για να επιτευχθεί πλήρης συμβιβασμός στο ζήτημα. Ο κ. Szymanski υπογράμμισε πως η Πολωνία δεν θα συναινέσει σε “δυσανάλογες” περικοπές στην πολιτική συνοχής εξηγώντας πως η διαρθρωτική πολιτική υπηρετεί την ΕΕ ως σύνολο και πως δεν πρόκειται για αναπτυξιακή βοήθεια ή κάποιου είδους μη επιστρεπτέου δανείου, αντίθετα πρόκειται περί πολιτικής επένδυσης για το σύνολο της ΕΕ.

### **Ενέργεια – Περιβάλλον**

#### **Πυρηνικός σταθμός μετά το 2030.**

Το Ανώτατο Ελεγκτικό Συνέριο της Πολωνίας απεφάνθη πως η εξαγγελθείσα ημερομηνία ολοκλήρωσης και λειτουργίας του πρώτου τμήματος του πυρηνικού σταθμού στη χώρα, το 2024 δεν είναι ρεαλιστική. Δεδομένης της φύσης του συγκεκριμένου σχεδίου, η παρούσα πρόοδος των εργασιών καταδεικνύει, κατά πάσα πιθανότητα, ότι το έργο θα έχει χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης μετά το 2030. Το Ελεγκτικό Συνέριο στην ανακοίνωσή του αναφέρει πως κατά την περίοδο 2014-2017 οι υπουργοί οικονομικών και ενέργειας δεν είχαν επαρκή επιχειρήματα για την προετοιμασία της κατασκευής πυρηνικού σταθμού. Επίπτωση της πενταετούς αυτής καθυστέρησης, κατά το π/ΕΣ, θα είναι η επιβάρυνση της

οικονομίας λόγω αγοράς δικαιωμάτων εκπομπής CO2. Ανάλογα με το σενάριο το κόστος αυτό θα κυμανθεί από PLN 1.5 δισ. έως PLN 2.6 δισ. (EUR 6.2 εκατ.). Σύμφωνα με τους υπολογισμούς η π/δημόσια διοίκηση η κρατική εταιρεία PGE SA και η θυγατρική της PGE EJ1 εκταμίευσαν PLN 776 εκατ. (EUR 183,62 εκατ.) για το project κατά την περίοδο 2014-2017. Τον Σεπτέμβριο του 2017 ο υπουργός ενέργειας κ. Krzysztof Tchorzewski δήλωσε πως το κόστος κατασκευής μίας πυρηνικής μονάδας θα έφτανε τα PLN 23-25 δισ. (EUR 5.4 - 5.9 δισ.) και σύμφωνα με τις δηλώσεις του η Πολωνία χρειάζεται σταθμό με τρεις μονάδες ισχύος 4.5 gigawatt. 23-03-2018

#### **Συνεργασία για αγορά LNG από τις ΗΠΑ**

Ο υπουργός ενέργειας κ. Michal Kurtyka ανακοίνωσε πως η πολωνική εταιρεία μεταφοράς φυσικού αερίου Gas System υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με αμερικανικές εταιρείες στις ΗΠΑ. Οι δύο χώρες θα ενισχύσουν την συνεργασία τους στην αγορά φ.α. σε επίπεδο χειριστών (εταιρειών μεταφοράς) σε συνέχεια της πρώτου, επιτυχούς από εμπορικής πλευράς, συμβολαίου μεταφοράς. Το επόμενο βήμα είναι η μονιμότερη συνεργασία χειριστών σε τεχνικό και εμπορικό επίπεδο. Το πρώτο φορτίο LNG από τις ΗΠΑ παρελήφθη πέρυσι τον Ιούνιο με συμβόλαιο spot μεταξύ των εταιρειών PGNiG (από π/πλευράς) και Cheniere Energy από πλευράς ΗΠΑ. Στο πλαίσιο ενός πενταετούς συμβολαίου αναμένονται εννέα φορτία LNG στο Swinoujscie από το Sabine Pass σταθμό στις ΗΠΑ. Η πρεσβεία των ΗΠΑ στην Πολωνία ανακοίνωσε πως η πολωνική Gas System υπέγραψε συμφωνία συνεργασίας με την Delfin LNG.

#### **Επιχειρηματικές ειδήσεις**

##### **Όμιλος CARREFOUR**

Ο όμιλος Carrefour ανακοίνωσε πως σχεδιάζει να ανοίξει περίπου 100 τοπικά καταστήματα και δύο supermarkets στην Πολωνία εντός του έτους. Πέρυσι το Carrefour Polska είχε ανοίξει τρία νέα hypermarkets, οκτώ supermarkets και περίπου

εκατό τοπικά καταστήματα ενώ εκσυγχρόνισε έξι εμπορικά κέντρα. Συνολικά ο όμιλος λειτουργεί πέραν των 900 μονάδων (Hypermarkets, supermarkets, και μικρά καταστήματα) και 20 εμπορικά κέντρα. 27-03-2018

#### **Σχέδιο επένδυσης ομίλου Alibaba στην Πολωνία.**

Η εταιρεία ηλεκτρονικού εμπορίου ALIBABA σχεδιάζει την κατασκευή μεγάλου κέντρου logistics στην Πολωνία. Η απόφαση θα ληφθεί από την Worldwide Logistics (WWL) και την ATC Cargo και τον όμιλο Alibaba. Η επένδυση θα γίνει κοντά στα γερμανο-πολωνικά σύνορα και οι αποθήκες θα εξυπηρετούν την Πολωνία και τα γειτονικά κράτη. Ο κινεζικός όμιλος Alibaba σημείωσε 61% αύξηση κατά το τρίτο τρίμηνο του 2017 και λειτουργεί τις πλατφόρμες πωλήσεων Tmall και Taobao. 23-03-2018

#### **Η MERCEDES χτίζει εργοστάσιο στην Νότια Πολωνία.**

Η μονάδα που χτίζεται στο Jawor υπολογίζεται να ολοκληρωθεί το 2019. Κατά την λειτουργία του θα απασχολεί περίπου 500 άτομα και θα παράγει μερικές χιλιάδες μηχανές ετησίως. Η Daimler AG εκταμιεύει EUR 500 εκατ. για την πρώτη φάση του έργου. Η μονάδα, που θα είναι η πρώτη της Mercedes στην Πολωνία, θα παράγει τετρακύλινδρες μηχανές και μηχανές ανάφλεξης-συμπύεσης με όλες τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές