



**Νέα δέσμη μέτρων για τη στήριξη των επιχειρήσεων στην Ολλανδία ύψους 7,6 δισ. Ευρώ**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>Νέα δέσμη μέτρων για τη στήριξη των επιχειρήσεων στην Ολλανδία ύψους 7,6 δισ. Ευρώ</b>	<b>Σελ.1</b>
<b>Εκτίμηση για αύξηση δημοσίου χρέους Ολλανδίας άνω του ορίου του 60% του ΑΕΠ</b>	<b>Σελ. 2</b>
<b>Αποζημίωση Ολλανδίας από το «Ταμείο Brexit»</b>	<b>Σελ. 2</b>
<b>Σημαντική αύξηση ζήτησης αποθηκευτικών χώρων λόγω Brexit</b>	<b>Σελ.3</b>
<b>Περαιτέρω περικοπές θέσεων εργασίας στην KLM λόγω πανδημίας</b>	<b>Σελ.3</b>
<b>Επιχειρηματικά Νέα</b>	<b>Σελ.4</b>
<b>Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>Σελ.5</b>
<b>Πορεία Χρηματιστηρίου</b>	<b>Σελ.6</b>

Η ολλανδική Κυβέρνηση ανακοίνωσε, στις 21 Ιανουαρίου, νέα μεγάλη δέσμη μέτρων, ύψους 7,6 δισεκατομμυρίων ευρώ, για την ενίσχυση των επιχειρήσεων προκειμένου να αντιμετωπίσουν την κρίση του κορωνοϊού.

Μολονότι πριν από πέντε μήνες η Κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι σχεδίαζε να μειώσει τα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων στο πλαίσιο της εν λόγω κρίσης, εν τούτοις το δευτερο κύμα της πανδημίας το φθινόπωρο, ακολουθούμενο από αυστηρά περιοριστικά μέτρα (lockdown), καθώς και οι ανησυχίες που έχουν προκληθεί προσφάτως σχετικά με την πιο μεταδοτική βρετανική παραλλαγή του ιού, έχουν επιβάλει την ανάγκη για σημαντική αύξηση των μέτρων ενίσχυσης. Εξ άλλου, η Κυβέρνηση είχε ήδη υποσχεθεί πρόσθετη υποστήριξη για τις επιχειρήσεις, αφ' ης στιγμής ο Ολλανδός Πρωθυπουργός Mark Rutte ανακοίνωσε, στις αρχές Ιανουαρίου, ότι τα περιοριστικά μέτρα στη χώρα θα παραταθούν για άλλες τρεις εβδομάδες, έως τις 9 Φεβρουαρίου.

Με το πρόσθετο πακέτο ενίσχυσης, ο Υπουργός Οικονομικών της χώρας κ. Hoekstra εκτιμά ότι το σύνολο των κονδυλίων που θα διατεθούν από την Κυβέρνηση το 2021 για την αντιμετώπιση της κρίσης σε όλες τις πτυχές της (όπως αυτά θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς για την άμυνα, τη δικαιοσύνη και την ασφάλεια, τα οικονομικά θέματα και την πολιτική για το κλίμα) θα ανέλθει στα 30 δισεκατομμύρια Ευρώ. Η διευρυμένη δέσμη μέτρων ενίσχυσης των επιχειρήσεων θα διαρκέσει έως την 1η Ιουλίου και έχει την επιδοκίμασία επαγγελματιών οργανώσεων, όπως του τομέα φιλοξενίας (Koninklijke Horeca Nederland), της ολλανδικής

ομοσπονδίας συνδικάτων FNV, των εργοδοτικών οργανώσεων VNO-NCW και MKB-Nederland και της εμπορικής ένωσης InRetail.

Το πιο σημαντικό από τα εν λόγω μέτρα είναι η ουσιαστική αύξηση της αποζημίωσης για τις πάγιες δαπάνες των επιχειρήσεων, την οποία μπορούν πλέον να αιτηθούν και οι μεγαλύτερες εταιρείες. Η Κυβέρνηση θα επιδοτήσει επίσης ένα μεγαλύτερο ποσοστό του μισθολογικού κόστους, θα επεκτείνει και θα αυξήσει την επιδότηση για τα αδιάθετα αποθέματα των λιανοπωλητών και θα προσφέρει πλέον ενίσχυση και στις νεοσύστατες επιχειρήσεις.

Συγκεκριμένα, ένα μεγάλο ποσοστό του πακέτου ενίσχυσης, ήτοι 3,8 δισεκατομμύρια ευρώ, θα χρησιμοποιηθεί για την επέκταση και την αύξηση της αποζημίωσης για τις πάγιες δαπάνες, το λεγόμενο «σύστημα TVL». Έτσι, επί παραδείγματι, το ανώτατο ποσοστό αποζημίωσης θα αυξηθεί από το 70% στο 85% των πάγιων δαπανών. Επίσης, το ελάχιστο ποσοστό απωλειών του κύκλου εργασιών μιας επιχείρησης, προκειμένου αυτή να είναι επιλέξιμη για το TVL, θα παραμείνει στο 30%.

Επιπλέον, για πρώτη φορά μεγαλύτερες εταιρείες θα είναι επιλέξιμες για το πρόγραμμα, καθώς η κυβέρνηση δεν θέτει πλέον την προϋπόθεση για ανώτατο όριο 250 υπαλλήλων. Η μέγιστη επιδότηση ανά τρίμηνο αυξάνεται επίσης από 90.000 Ευρώ σε 330.000 Ευρώ για τις ΜΜΕ και σε 400.000 Ευρώ για τις μεγαλύτερες εταιρείες. Ακόμη, η μισθολογική επιδότηση αυξάνεται από το 80% στο 85% του μισθού. Θα υπάρχει επίσης ένα εγγυητικό κεφάλαιο 300 εκατομμυρίων

Ευρώ για τους διοργανωτές εκδηλώσεων.

Στην περίπτωση του προγράμματος «Tozo» για τη στήριξη των αυτοαπασχολούμενων, από τον Απρίλιο δεν θα ισχύει πλέον ως προϋπόθεση ο έλεγχος των κεφαλαίων τους, αν και θα διατηρηθεί ο υπολογισμός του εισοδήματος του συζύγου τους. Οι αυτοαπασχολούμενοι ωστόσο των οποίων ο σύζυγος διαθέτει σημαντικό εισόδημα, δεν θα λάβουν κρατική ενίσχυση.

Η επιδότηση για τα αδιάθετα αποθέματα επεκτείνεται και αυξάνεται. Η Κυβέρνηση ξεκίνησε αυτό το πρόγραμμα στα τέλη του περασμένου έτους, δεδομένου ότι οι έμποροι λιανικής έμειναν με αδιάθετα αποθέματα λόγω του κλεισίματος των καταστημάτων. Η αποζημίωση θα είναι πλέον υπερτετραπλάσια, ανερχόμενη έως και στα 200.000 Ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τέλος στις νεοσύστατες επιχειρήσεις και τους επιχειρηματίες που ίδρυσαν μια εταιρεία το πρώτο εξάμηνο του 2020, η Κυβέρνηση μένει να επεξεργασθεί περαιτέρω τις λεπτομέρειες για το ύψος της ενίσχυσης που μπορούν να αιτηθούν καθώς και το ποια μορφή θα λάβει αυτή. Στο παρελθόν είχαν αποκλειστεί από το πακέτο στήριξης διότι δεν διέθεταν προηγούμενο κύκλο εργασιών επί του οποίου να βασισθεί η ενίσχυση. Καθώς υπήρξε μεγάλη κριτική σχετικά, η κυβέρνηση σκοπεύει πλέον να χρησιμοποιήσει το τρίτο τρίμηνο του περασμένου έτους ως σημείο αναφοράς, ωστόσο δεν αναμένει να μπορέσει να αποδεσμεύσει τα αντίστοιχα κεφάλαια έως τον Μάιο.

**Σύνταξη - Επιμέλεια**

**Ε. Δαίρετζής**

**Ε. Καραγιάννη**

**Vincent Buikema**

## Εκτίμηση για αύξηση δημοσίου χρέους Ολλανδίας άνω του ορίου του 60% του ΑΕΠ

Σύμφωνα με επιστολή του υπουργού Οικονομικών Wopke Hoekstra προς το Κοινοβούλιο, το 2021 το δημόσιο χρέος της Ολλανδίας είναι πιθανό να υπερβεί το όριο της ΕΕ του 60% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος. Ο υπουργός κάνει λόγο για μια «πρόχειρη εκτίμηση», της οποίας οι λεπτομέρειες θα πρέπει περαιτέρω να υπολογιστούν από τον συμβουλευτικό φορέα του κράτους, το Κέντρο Ανάλυσης Οικονομικής Πολιτικής (Centraal Planbureau).

Μέχρι το τέλος του περασμένου έτους, η κυβέρνηση εκτιμούσε ότι το δημόσιο χρέος θα παρέμενε οριακά εντός του κριτηρίου του 60% του ΑΕΠ. Ωστόσο, λόγω της νέας δέσμης μέτρων στήριξης των επιχειρήσεων που ανακοινώθηκε την περα-

σμένη εβδομάδα, αυτό θεωρείται μάλλον ανέφικτο. Σύμφωνα με τον νέο, ενδεικτικό προϋπολογισμό, η Κυβέρνηση πρόκειται να δαπανήσει συνολικά περισσότερα από 60 δισ. ευρώ για τα μέτρα ενίσχυσης λόγω πανδημίας με αποτέλεσμα το τρέχον έτος το δημόσιο χρέος να διαμορφωθεί στο 61,3% του ΑΕΠ.

Εκτός από το «πακέτο» στήριξης, τα τρέχοντα αυστηρά και εκτεταμένα μέτρα έναντι του κορωνοϊού επιβαρύνουν επίσης το Υπουργείο Οικονομικών. Το κράτος έχει λιγότερα φορολογικά έσοδα, επειδή έχει μειωθεί ο κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων. Οι εταιρείες μπορούν επίσης να ζητήσουν αναβολή καταβολής φόρων. Ο κ. Hoekstra αναφέρει στην

επιστολή του ότι αναμένει ότι οι αναβαλλόμενοι φόροι θα καταβληθούν αργότερα.

Περαιτέρω, ο Υπουργός ανέφερε ότι η οικονομική διευθέτηση της υπόθεσης των οικογενειακών επιδομάτων (ως προς τα οποία είχαν σημειωθεί κρατικές παρατυπίες στο παρελθόν και πλέον αναμένεται να υπάρξει αποκατάσταση των αδικηθεισών οικογενειών) συνιστά νέο στοιχείο κόστους και απομένει να υπολογιστεί η δαπάνη της πλήρους αποζημίωσης των πληγέντων γονέων και της ακύρωσης των χρεών τους.

Πρόχειρη εκτίμηση για το δημόσιο χρέος		
σε δισ. €	2021	% ΑΕΠ
Χρέος - εκτίμηση Νοεμβρίου		59%
Συνέπειες λήψης μέτρων για τακτικές δαπάνες	1,9	0,2
Επέκταση θέσης μέτρων στήριξης της 21 Ιαν.	7,6	0,9%
Αναβολή καταβολής φόρου	4,1	0,5%
Προηγούμενες μεταλλάξεις κορωνοϊού	4,9	0,6%
<b>Σύνολο επιβάρυνσης προϋπολογισμού</b>	<b>18,5</b>	<b>2,2%</b>
<b>Πρόχειρη εκτίμηση χρέους</b>		<b>61,2%</b>

## Αποζημίωση Ολλανδίας από το «Ταμείο Brexit»

Η Ολλανδία πρόκειται να εισπράξει 750 εκ. ευρώ από το κοινοτικό ταμείο για την αντιμετώπιση των συνεπειών του Brexit στα κ/μ, η δεύτερη πλέον ευνοημένη δικαιούχος του εν λόγω ταμείου μετά την Ιρλανδία. Η ΕΕ θα διαθέσει συνολικά 5 δισ. ευρώ ως αποζημίωση των κ/μ που θα έχουν οικονομικές απώλειες λόγω Brexit.

Το ανωτέρω ποσό θα διανεμηθεί ως εξής : 4 δισ. € το τρέχον έτος και το υπόλοιπο το 2024. Το κριτήριο κατανομής των κονδυλίων μεταξύ των 27 κρατών μελών της ΕΕ βασίζεται κυρίως στην οικονομική αλληλεξάρτηση με το Η-

νωμένο Βασίλειο και στον βαθμό που οι αλιείς κάθε χώρας εξαρτώνται από τα αλιεύματα σε βρετανικά ύδατα. Βάσει της συμφωνίας Brexit θα επιτρέπεται στους αλιείς της ΕΕ να αλιεύουν 25% λιγότερα ύδατα έως το 2026.

Όσον αφορά την κατανομή των αποζημιώσεων ανά χώρα, την μερίδα του λέοντος πρόκειται να λάβει η Ιρλανδία, ήτοι το ¼ του συνόλου και έπονται Ολλανδία, Γερμανία (455 εκ.), Γαλλία (420 εκ.) και Βέλγιο (325 εκ.). Εκκρεμεί η έγκριση από τα κ/μ και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

του τρόπου εκταμίευσης. Τα κ/μ που θα επηρεαστούν λιγότερο είναι η Σλοβενία, η Κροατία και η Εσθονία. Το «ταμείο Brexit» ήταν ένας από τους όρους για την συναίνεση της Ολλανδίας στην υιοθέτηση του πολυετούς κοινοτικού προϋπολογισμού.

Η Ολλανδία θεώρησε «άδικο» το γεγονός ότι έπρεπε να συνεισφέρει σχετικά μεγάλο ποσό στον προϋπολογισμό για να απορροφηθούν οι συνέπειες του Brexit, στιγμή κατά την οποία η χώρα επηρεάζεται αρνητικά δυσανάλογα από αυτό



## Σημαντική αύξηση ζήτησης αποθηκευτικών χώρων λόγω Brexit

Οι εταιρείες μεταφορών, διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευμάτων (logistics) στην Ολλανδία το τελευταίο διάστημα «πλημμυρίζουν» με αιτήματα βρετανικών επιχειρήσεων που επιθυμούν να ενοικιάσουν χώρους αποθήκευσης. Εν λόγω επιχειρήσεις διέρχονται κρίση μετά το Brexit, δεδομένου ότι οι εξαγωγές προς την ήπειρο αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα λόγω καθυστερήσεων στα λιμάνια, αυξημένου κόστους αποστολής, προσθήκης ΦΠΑ και τελωνειακών δασμών. Κατά συνέπεια πολλοί εξαγωγείς δεν έχουν άλλη επιλογή από το να επενδύσουν σε δι-

κτυα διανομής εντός της ΕΕ, και η ολλανδική βιομηχανία εφοδιαστικής αποκομίζει τα οφέλη.

Εκπρόσωπος της Ολλανδικής Υπηρεσίας Προσέλκυσης Ξένων Επενδύσεων (NFIA) ανέφερε ότι ολλανδικές εταιρείες εφοδιαστικής δέχονται εκκλήσεις για βοήθεια και ότι ο αριθμός των βρετανικών εταιρειών που αναζητούν βάση στην χώρα έχει διπλασιαστεί τους τελευταίους 18 μήνες. Προσέθεσε δε, ότι η Υπηρεσία του έχει κατάλογο με περισσότερες από 500 διεθνείς εταιρείες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην χώρα λόγω του Brexit – εκ των

οποίων το ήμισυ είναι βρετανικές.

Σύμφωνα με ξένους επιχειρηματίες, σημαντικό μέρος της «δημοφιλίας» της χώρας οφείλεται στον λιμένα του Ρότερνταμ, τον μεγαλύτερο της Ευρώπης, και τις εξαιρετικές δυνατότητες σύνδεσης με τις ευρωπαϊκές χώρες που προσφέρει, καθώς και στο αεροδρόμιο Schiphol στο Άμστερνταμ. Επίσης, ο ολλανδικός τομέας της εφοδιαστικής διαθέτει την δυνατότητα προσέγγισης πελατών σε όλες τις γωνιές της ΕΕ – «από την Ρώμη και τη Μαδρίτη έως τη Στοκχόλμη και τη Βαρσοβία» - εντός 24 ωρών.



<https://www.logisticsnetherlands.com/>

## Περαιτέρω περικοπές θέσεων εργασίας στην KLM λόγω πανδημίας

Η Διοίκηση του ολλανδικού αερομεταφορέα KLM ανακοίνωσε την περικοπή περί των 1.000 θέσεων εργασίας στο εγγύς μέλλον. Ήδη, η αναδιοργάνωση της εταιρείας που διέρχεται την παρατεταμένη κρίση της πανδημίας, έχει κοστίσει 5.000 θέσεις εργασίας.

Από τους υπό απόλυση 1000 υπαλλήλους της εταιρείας, περί τους 500 είναι προσωπικό καμπίνας, 200 πιλότοι και οι λοιποί προσωπικό εδάφους. Τα συνδικάτα των εργαζομένων επιδιώκουν, όσο το δυνατόν περισσότερες απολύσεις, να γίνουν μέσω ηρωαίρετικών προγραμμάτων αποχώρησης. Ωστόσο δεν είναι βέβαιο εάν αυτό θα είναι εφικτό.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας είχε προειδοποιήσει στο παρελθόν ότι οι 5.000 απολύσεις θα

ήταν ανεπαρκείς εάν δεν αυξηθεί η εναέρια κίνηση και ότι ποσοστό μείωσης 10% των πτήσεων θα κοστίζει 1.500 θέσεις εργασίας. Πέρυσι αναμενόταν ότι η KLM θα λειτουργούσε στο 80% της δυναμικής της, αλλά τελικά καλυφθηκε μόνο το 1/3 της προ πανδημίας επιβατικής κίνησης.

Πέραν των παρεμβάσεων στο εργατικό δυναμικό, οι αεροπορικές εταιρείες έχουν υποστεί επιπλέον ταξιδιωτικούς περιορισμούς από 23 Ιανουαρίου. Απαιτείται πλέον από τους ταξιδιώτες να υποβάλλονται σε γρήγορο τεστ COVID-19 τέσσερις ώρες το αργότερο πριν την αναχώρηση, πέραν του μοριακού τεστ PCR που μπορεί να πραγματοποιηθεί έως και 72 ώρες πριν την αναχώρηση

Επισημαίνεται επίσης, ότι η KLM, λόγω του μεγάλου διεθνούς δικτύου, παίζει σημαντικό ρόλο στην διανομή εμβολίων κατά του κορωνοϊού σε άλλα μέρη του κόσμου.

Τέλος, η καθυστερημένη εισφορά κεφαλαίου για την Air France-KLM, λόγω της στάσης της ολλανδικής κυβέρνησης, συνιστά ένα επιπλέον πρόβλημα για την επιβίωση του ολλανδικού αερομεταφορέα.

Η ολλανδική κυβέρνηση θέλει να στηρίξει την KLM, αλλά διστάζει να επενδύσει στον όμιλο Air-France-KLM λόγω των επιφυλάξεων της ότι το διμερές συνεργατικό σχήμα δεν θα αποδώσει το απαραίτητο ποσό κεφαλαίου στον ολλανδικό αερομεταφορέα.



## Επιχειρηματικά Νέα



Αναδιοργάνωση της Shell λόγω της κρίσης της πανδημίας. Μείωση κατά 10% των θέσεων εργασίας της Shell στην Ολλανδία. Συνολικά πρόκειται να περικοπούν 7.000 έως 9.000 θέσεις εργασίας διεθνώς. Επίσης, η Shell κρίθηκε επίσης υπεύθυνη για την ρύπανση από πετρέλαιο στην Νιγηρία και θα πρέπει να καταβάλει αποζημίωση στους αγρότες δύο χωριών της Νιγηρίας που επλήγησαν μεταξύ 2004 και 2007.

**AkzoNobel**

Η AkzoNobel πρόκειται να προβεί σε εξαγορά την φιλανδική εταιρεία παραγωγής χρωμάτων «Tikkurila». Ο ολλανδικός γίγαντας χρωμάτων AkzoNobel (αξίας 17 δισ. σύμφωνα με το AEX 17/01/21) προσφέρει για την εξαγορά της φινλανδικής εταιρείας ποσό 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ.

**ASML**

Η ASML, ολλανδική εταιρεία με χρηματιστηριακή αξία 180 δισ. ευρώ, κατασκευάστρια εξοπλισμού για παραγωγή τσιπ, ανακοίνωσε ιστορικά υψηλό επίπεδο κερδών ύψους 3,6 δισ. ευρώ. Η αυξανόμενη ζήτηση για chips και (μεταξύ άλλων) smartphone, φορητών υπολογιστών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων έχει οδηγήσει την ASML σε κορυφαία θέση στο Χρηματιστήριο του Άμστερνταμ.

**PHILIPS**

Οι πωλήσεις της Philips αυξήθηκαν κατά την διάρκεια της πανδημίας. Η εν λόγω εταιρεία κατέγραψε αύξηση των πωλήσεων, παρά και χάρη στην πανδημία. Ειδικά η αυξανόμενη ζήτηση για αναπνευστικό εξοπλισμό έχει οδηγήσει σε σημαντική αύξηση εσόδων που ανέρχονται σε 19,5 δισ. ευρώ.

**Johnson & Johnson**

Σημαντικές αμερικανικές φαρμακευτικές εταιρείες επενδύουν στην Ολλανδία για την παραγωγή φαρμάκων και εμβολίων κατά του κορωνοϊού. Όπως επί παραδείγματι η εταιρεία Janssen (θυγατρική της αμερικανικής Johnson & Johnson) η οποία κατασκευάζει στην χώρα ένα δεύτερο εργοστάσιο για την παραγωγή εμβολίου κατά του covid-19.



Η μεγαλύτερη τράπεζα της χώρας, η ING κατηγορείται για ενδεχόμενη συμμετοχή στην χειραγώγηση της αγοράς συναλλάγματος στην Ταϊβάν. Οι εκεί Αρχές διεξάγουν σχετικές έρευνες σε αριθμό ξένων εταιρειών (συμπεριλαμβανομένης της ING). Οι εν λόγω εταιρείες θεωρούνται ύποπτες για κερδοσκοπία σχετικά με την αύξηση της αξίας του δολαρίου Ταϊβάν σε ορισμένες συμβάσεις στην αγορά σιτηρών.



Ξένες εταιρείες επιθυμούν να εισέλθουν στο χρηματιστήριο του Άμστερνταμ: Πολλές ευρωπαϊκές εταιρείες εξετάζουν να προχωρήσουν σε δημόσια προσφορά στην Ολλανδία. Το αυξανόμενο ενδιαφέρον για το Άμστερνταμ είναι αποτέλεσμα του Brexit, το οποίο έχει μειώσει τη δημοτικότητα του Λονδίνου, καθώς οι επενδυτές της ΕΕ στο Λονδίνο δεν μπορούν να διαπραγματεύονται πλέον σ' αυτό μετοχές της ΕΕ. Ειδικά οι εταιρείες τεχνολογίας φαίνεται να προτιμούν το Άμστερνταμ και η πόλη φιλοξενεί ήδη γίγαντες του διαδικτύου όπως οι εταιρείες Prosus, Ayden και Just Eat.

Οι ΜΜΕ χρησιμοποιούν την κρίση της πανδημίας για να γίνουν πιο βιώσιμες. Σε μια έρευνα που διενήργησε η τράπεζα ING, περισσότερες από τις μισές από τις 250 εταιρείες που ρωτήθηκαν ανέφεραν ότι έδωσαν μεγαλύτερη έμφαση στο να γίνουν πιο βιώσιμες κατά τη διάρκεια της κρίσης.

## Οικονομικοί Δείκτες

### Πληθωρισμός

Ο πληθωρισμός το 2020 ανήλθε στο 1,3% έναντι 2,6% το 2019. Παρά το χαμηλότερο ποσοστό πληθωρισμού, η αύξηση των τιμών στην Ολλανδία ήταν και πάλι από τις υψηλότερες στην Ευρωζώνη.

### Ανεργία

Ο Οργανισμός Ασφάλισης Εργαζομένων (UWV) αναμένει αύξηση των αιτήσεων για παροχή επιδομάτων ανεργίας κατά 100.000 εντός του 2021. Το συνολικό ποσό των πληρωμών από το UWV αναμένεται να αυξηθεί κατά 2 δισ. ευρώ, εκ των οποίων ποσό 1,6 δισ. ευρώ θα αφορά επιδόματα ανεργίας. Η Ολλανδική Στατιστική Υπηρεσία αναφέρει ότι η ανεργία συνέχισε να μειώνεται και τον Δεκέμβριο και ο αριθμός των ανέργων διαμορφώθηκε σε 368.000 έναντι 413.000 τον Σεπτέμβριο 2020. Το ποσοστό των ανέργων αντιστοιχούσε στο 3,9% του εργατικού δυναμικού.

### Μισθοί

Οι μισθοί βάσει των συλλογικών συμβάσεων εργασίας (CAO) σημείωσαν «ρεκόρ» αύξησης 12ετίας ήτοι κατά 3% παρά την κρίση της πανδημίας. Περίπου το 80% του ενεργού πληθυσμού υπάγεται στις εν λόγω συλλογικές συμβάσεις.

### Πτωχεύσεις

Ο αριθμός των πτωχεύσεων το 2020 μειώθηκε κατά 16% σε σύγκριση με το 2019. Το 2020, χρεοκόπησαν 2703 εταιρείες (οι λιγότερες πτωχεύσεις της 20ετίας). Η δέσμη μέτρων στήριξης από την Κυβέρνηση έχει κρατήσει εν ζωή μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων.

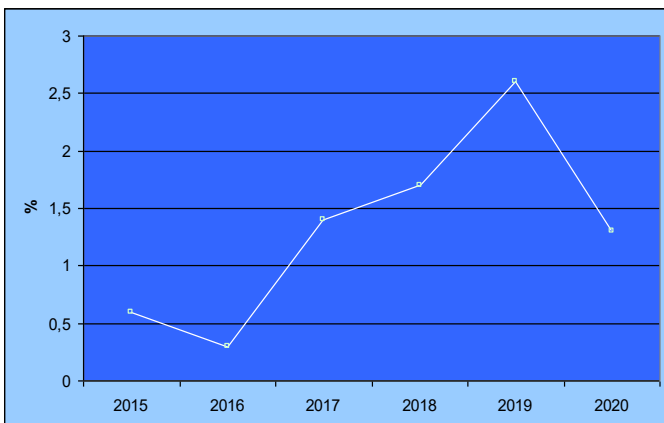
### Εξαγωγές

Οι ολλανδικές εξαγωγές εξακολουθούν να επηρεάζονται από την κρίση της πανδημίας. Το 52% των ολλανδικών εξαγωγικών εταιρειών αντιμετώπισε προβλήματα λόγω κρίσης /περιοριστικών μέτρων. Το 2020 τα έσοδα από εξαγωγές μειώθηκαν κατά 21% σε σχέση με το 2019.

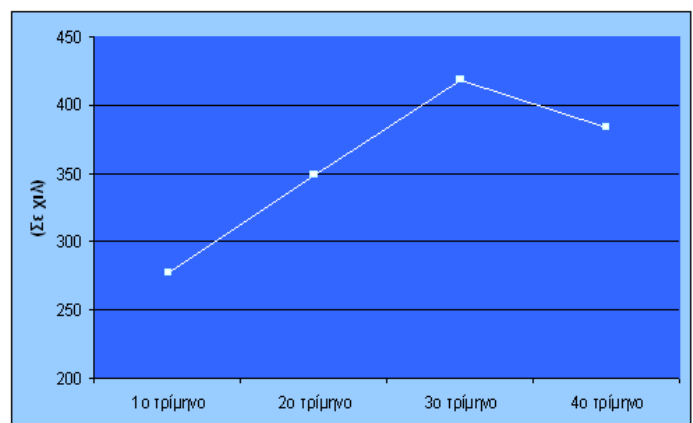
### Δημόσιο χρέος

Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομικών, το δημόσιο χρέος των Ολλανδία θα υπερβεί το όριο του 60% του ΑΕΠ.

### Πληθωρισμός 2015-2020



### Ανεργία 2020



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &  
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση:  
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,  
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):  
10.00 - 17.00

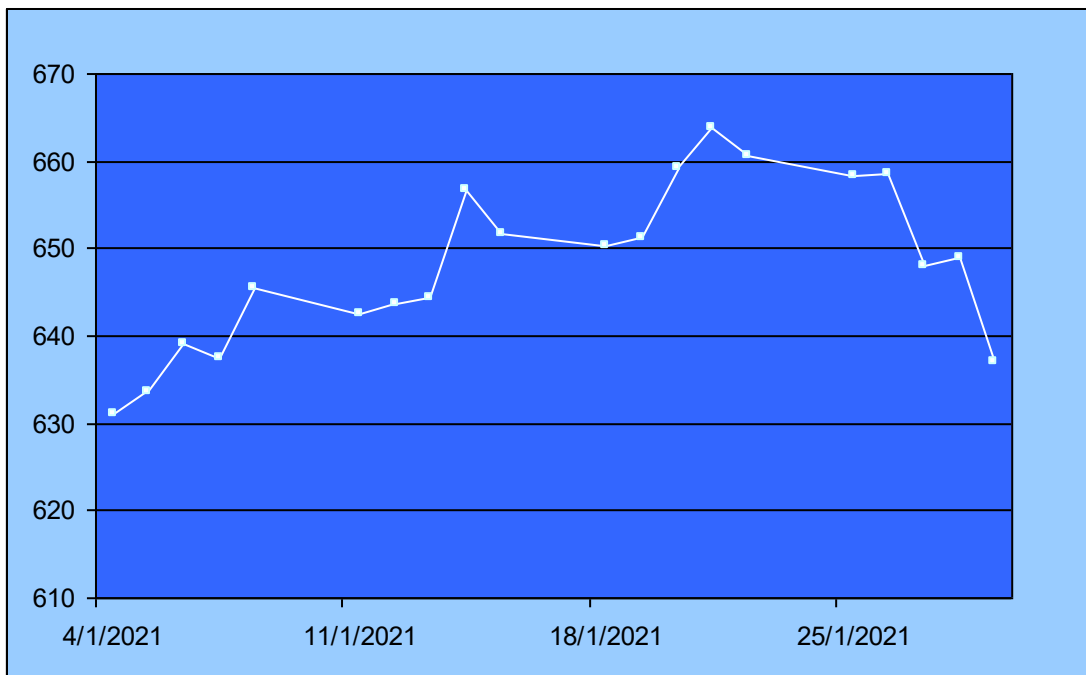
Τηλέφωνο:  
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:  
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα  
www.agora.mfa.gr



**Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ τον Δεκέμβριο—Δείκτης ΑΕΧ**



Κατά τις πρώτες εβδομάδες του νέου έτους ο δείκτης σημείωσε άνοδο ως αποτέλεσμα της σημειούμενης εμπιστοσύνης στην οικονομική ανάκαμψη και της έναρξης των προγραμμάτων εμβολιασμού. Επίσης, η απόκτηση από τους δημοκρατικούς της πλειοψηφίας στην αμερικανική γερουσία και το υποσχόμενο πακέτο στήριξης από τον αμερικανό Πρόεδρο Μπάιντεν δημιούργησαν αίσθημα εμπιστοσύνης στους επενδυτές της ΕΕ. Η εν λόγω άνοδος του δείκτη οφείλεται επίσης εν μέρει στις εξελίξεις στην αγορά τεχνολογίας, όπου οι εταιρείες ASML και ASMI δημοσίευσαν πολύ θετικές ετήσιες επιδόσεις.

Στο τέλος του μήνα ωστόσο, ο δείκτης σημείωσε πτώση καθώς υπήρξαν ανησυχίες σχετικά με την οικονομική ανάκαμψη, το πρόγραμμα εμβολιασμού, την προειδοποίηση του ΔΝΤ για πιθανή χρηματιστηριακή φούσκα και την δημοσίευση διαφόρων απογοητευτικών ετήσιων εκθέσεων.

**Ερευνα αγοράς του Γραφείου ΟΕΥ για τον τομέα των οπωρικήρευτικών στην Ολλανδία**

<https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/73471>