



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σχέδια οικονομικής πολιτικής της νέας ολλανδικής Κυβέρνησης

Σχέδια οικονομικής πολιτικής της νέας ολλανδικής Κυβέρνησης	Σελ. 1
Αύξηση παραγωγής φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα του Groningen	Σελ. 2
Εξαγωγές ρεκόρ του ολλανδικού αγροκτηνοτροφικού τομέα το 2021	Σελ. 2
Σημαντική οικονομική ωφέλεια της Ολλανδίας από την λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ	Σελ. 3
Παύση φορολόγησης τραπεζικών καταθέσεων με μηδενικά επιτόκια	Σελ. 3
Επιχειρηματικά Νέα	Σελ. 4
Οικονομικοί Δείκτες	Σελ. 5
Πορεία Χρηματιστηρίου	Σελ. 6

Η νέα ολλανδική Κυβέρνηση, έκανε γνωστά κάποια φιλόδοξα σχέδιά της για την αντιμετώπιση ορισμένων από τα σημαντικότερα οικονομικά θέματα της χώρας. Μεταξύ αυτών συμπεριλαμβάνονται η αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης, η επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης και η μεγαλύτερη ασφάλεια για χαμηλά εισοδήματα.

Στεγαστική κρίση

Η Κυβέρνηση, έχει θέσει ως στόχο κατά την διάρκεια της θητείας της να προστίθενται 100 χιλ. νέες κατοικίες καθ' έτος, η πλειονότητα των οποίων θα είναι προσιτές σε όσους δεν διαθέτουν υψηλό εισόδημα. Για να καταστεί τούτο εφικτό, θα καταργηθεί η εισφορά των ιδιοκτητών (εταιρειών) κοινωνικών κατοικιών, προκειμένου οι ανωτέρω να είναι σε θέση να διαθέσουν περισσότερα χρήματα για την κατασκευή/αγορά επιπλέον τέτοιων κατοικιών.

Επιπλέον, σχέδια για την αγορά κατοικίας περιλαμβάνουν:

- κονδύλι 7,5 δισ. € για κατασκευή υποδομών (δρόμοι, ηλεκτροδότηση, δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης) των νέων κατοικιών.
- μείωση ενοικίου για νοικοκυριά με κοινωνική στέγαση και χαμηλό εισόδημα.
- επιβολή φόρου σε τέκνα

για χρήματα που λαμβάνουν από τους γονείς τους για αγορά κατοικίας.

Ενεργειακή μετάβαση

Η Κυβέρνηση θα προχωρήσει σε σύσταση ταμείου 35 δισ. € για το κλίμα και την μετάβαση στην «πράσινη» οικονομία και ενέργεια. Οι πόροι του ταμείου θα χρησιμοποιηθούν για να καταστήσουν πιο βιώσιμα τα κτίρια, την βιομηχανία και τις μεταφορές αλλά και για επέκταση υποδομών για καθαρή ενέργεια. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται θέσπιση μέτρου που θα αφορά τα αυτοκίνητα (συμβατικά και ηλεκτρικά), σύμφωνα με το οποίο οι αυτοκινητιστές δεν θα πληρώνουν για την ιδιοκτησία του αυτοκινήτου τους αλλά για την χρήση του.

Επίσης:

- σύναψη συμφωνιών με τις πλέον ρυπογόνες εταιρείες της χώρας, όπως Tata Steel, διυλιστήρια Shell και Esso, εταιρείες ενέργειας Vattenfall και Uniper.
- σταδιακή κατάργηση χρήσης ξυλώδους βιομάζας για παραγωγή ενέργειας
- παροχή κινήτρων σε ιδιοκτήτες κατοικιών προκειμένου να καταστούν τα σπίτια τους πιο βιώσιμα ενεργειακά.
- κατασκευή δύο νέων πυρηνικών σταθμών.

Ενίσχυση νοικοκυριών

χαμηλού - μεσαίου εισοδήματος

Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης για νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος μέσω αύξησης του κατώτατου μισθού κλιμακωτά κατά 7,5% και μείωσης φόρου, ύψους 3 δισ. €, για εν λόγω νοικοκυριά.

Μέτρα για την αγορά εργασίας

- ετήσια δαπάνη 500 εκ. € για μείωση της φτώχειας, επανένταξη και μεταρρύθμιση της αγοράς εργασίας.
- κατάργηση φορολογικής έκπτωσης για ελεύθερους επαγγελματίες οι οποίοι θα υποχρεούνται να συνάψουν και ασφάλιση αναπηρίας.
- καθοδήγηση σε άτομα που επιθυμούν αλλαγή σταδιοδρομίας προς τομείς με περισσότερες δυνατότητες απασχόλησης με στόχο την μείωση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας.
- φορολογική ελάφρυνση 300 εκατ. € για ΜΜΕ μέσω συνέχισης καταβολής μισθών σε περίπτωση ασθένειας.

Άλλα μέτρα

Αύξηση φόρου στα ζαχαρούχα ποτά, ενδεχόμενη εισαγωγή φόρου στην ζάχαρη, πιθανή κατάργηση ΦΠΑ στα φρούτα και λαχανικά, και αύξηση ειδικού φόρου κατανάλωσης στον καπνό.

Σύνταξη - Επιμέλεια
Ευάγγελος Δαϊρετζής
Ελένη Καραγιάννη
Βικέντιος Μπουικέμα

Αύξηση παραγωγής φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα του Groningen

Ο απερχόμενος Υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων Stef Blok, αναφέρει ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο τ.έ., θα απαιτηθεί εξόρυξη ποσότητας φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα του Groningen διπλάσιας της προγραμματισθείσας. Το Υπουργείο Οικονομικών στον προηγούμενο προγραμματισμό του υπολόγιζε εξόρυξη 3,9 δισ. κ.μ. φυσικού αερίου αλλά ενδέχεται να απαιτηθεί προσαρμογή εν λόγω ποσότητας σε 7,6 δισ. κ.μ.

Το Κοινοβούλιο είχε «υποσχεθεί» νωρίτερα ότι το 2022 θα ήταν η τελευταία χρονιά κατά την οποία θα εξορύσσεται φυσικό αέριο από το Groningen και σύμφωνα με κ. Blok, αυτή η υπόσχεση δεν κινδυνεύει παρά την αύξηση

παραγωγής. Ο Υπουργός δηλώνει ότι φιλοδοξία της νέας Κυβέρνησης είναι να σταματήσει την παραγωγή φυσικού αερίου εντός του τρέχοντος έτους.

Σύμφωνα με τους κυβερνητικούς σχεδιασμούς, η εξόρυξη φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα του Groningen επρόκειτο να σταματήσει τον Σεπτέμβριο ωστόσο, ένα επίπεδο παραγωγής 1,5 δισ. κ.μ. ετησίως θα παραμείνει απαραίτητο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Το αργότερο το 2028 η παραγωγή φυσικού αερίου θα παύσει οριστικά. Οι λόγοι για τους οποίους η παραγωγή φυσικού αερίου από το Groningen είναι η αυξημένη ζήτηση φυσικού αερίου από την Γερμανία, η οποία χρειάζεται 1,1 δισ.

κ.μ. επιπλέον από τα κοιτάσματα του Groningen. Ο απερχόμενος Υπουργός κ. Blok ζήτησε από τον Γερμανό συνάδελφό του διευκρινίσεις επ' αυτού και τον «προέτρεψε» για λήψη μέτρων ώστε να μην χρειαστεί επιπλέον αέριο από τα ολλανδικά κοιτάσματα.

Η Ολλανδία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα συμβόλαια με Γερμανία, Γαλλία και Βέλγιο για προμήθεια φυσικού αερίου τουλάχιστον έως το 2030, ωστόσο οι κάτοικοι του Groningen ελπίζουν ότι τα κοιτάσματα φυσικού αερίου θα παύσουν να λειτουργεί το 2023. Εν τούτοις ειδικοί διατείνονται ότι είναι αδύνατη η ακύρωση εν λόγω συμβολαίων και οι σεισμοί στην περιοχή δεν φαίνεται να είναι βασίμη αιτία για λύση



<https://iakal.wordpress.com/2015/09/27/the-geopolitics-of-the-dutch-natural-gas-fields/>

Εξαγωγές ρεκόρ του ολλανδικού αγροκτηνοτροφικού τομέα το 2021

Παρά την αυξανόμενη πίεση για λιγότερο εντατική γεωργία, εξ αιτίας κυρίως των περιβαλλοντικών ανησυχιών για την αύξηση του αζώτου, ο αγροτικός τομέας σημείωσε ρεκόρ εξαγωγών: Χάρη στην αυξανόμενη παραγωγή αλλά και την παγκόσμια αύξηση τιμών οι ολλανδικές εξαγωγές αγροτικών προϊόντων το 2021 αυξήθηκαν κατά 9,4%, φθάνοντας σε αξία στα 104,7 δισ. €. Αύξηση σημείωσαν και οι εισαγωγές, φθάνοντας σε αξία στα 72,4 δισ. € και έτσι το εμπορικό ισοζύγιο αγροτικών προϊόντων κατέγραψε πλεόνασμα 32,2 δισ.€. Τα προϊόντα που παρήχθησαν στην Ολλανδία αντιστοιχούσαν σε 75,7 δισ. € (αύξηση 10,7%) και οι επανεξαγωγές σε 29 δισ. € (αύξηση 6,1%). Το 25% των αγρο-

τικών εξαγωγών (26,3 δισ. ευρώ) κατευθύνθηκε προς την Γερμανία, Βέλγιο (12%), Γαλλία (8%) και Ην. Βασίλειο (8%).

Λόγω της ανάκαμψης της παγκόσμιας οικονομίας, οι εξαγωγές αυξήθηκαν σχεδόν σε όλους τους τομείς. Καθώς η ζήτηση για πολλά γεωργικά προϊόντα ανέκαμψε έντονα, η αυξημένη τιμή της σόγιας και των δημητριακών έκανε το κρέας και τα γαλακτοκομικά προϊόντα πιο ακριβά. Το γεγονός αυτό έδωσε ώθηση στις εξαγωγές τους.

Ωστόσο, παρά τις θετικές επιδόσεις του αγροτικού τομέα, ο Υπουργός Γεωργίας δεν θεωρεί ότι το μέλλον της ολλανδικής γεωργίας βρίσκεται στην εξαγωγή περισσότερων προϊόντων, αν και «ο ολλανδικός αγροτικός τομέας μπορεί να συνεχίσει να παράγει για τον κόσμο εντός των ορίων του δυνατού». Πιστεύει ότι οι Ολλανδοί αγρότες μπορούν να εξαγάγουν τη «γνώση και τις δεξιότητές τους» σε άλλες χώρες. Το γεγονός επίσης ότι η Ολλανδία κερδίζει περισσότερα από τις εξαγωγές κρέατος (+6,5%) και γάλακτος και βουτύρου (+6%), θα μπορούσε να θεωρηθεί ως περίπτωση εντατικότερης κτηνοτροφίας και λιγότερης ανακύκλωσης. Αυτό μπορεί να ενισχύσει την απόφαση της Κυβέρνησης για τη λήψη περισσότερων μέτρων για τη μείωση του αζώτου, τα οποία βέβαια θα έχουν αρνητική επίδραση στις ολλανδικές εξαγωγές γαλακτοκομικών προϊόντων και κρέατος.



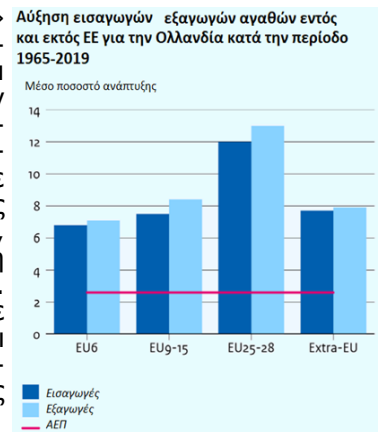
<https://www.agrofoodportal.com/>

Σημαντική οικονομική ωφέλεια της Ολλανδίας από την λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ

Σύμφωνα με έρευνα του κρατικού Κέντρου Ανάλυσης Οικονομικής Πολιτικής (CPB), η μείωση του κόστους εμπορικών συναλλαγών που προκύπτει από την ένταξη στην ΕΕ παρέχει στην Ολλανδία διαχρονικά όφελος που ανέρχεται ετησίως σε 3,1% του ΑΕΠ. Υπολογίζεται ότι οι εξαγωγές αγαθών είναι κατά 25% υψηλότερες και οι εξαγωγές υπηρεσιών κατά 20%. Η Ολλανδία είναι μία από τις χώρες που επωφελούνται περισσότερο από την αύξηση του ενδοκοινοτικού εμπορίου, γεγονός αναμενόμενο για μια μικρή, ανοικτή οικονομία. Μόνο η Ιρλανδία, το Βέλγιο, το Λουξεμβούργο και οι χώρες της Ανατολικής Ευρώπης επωφελούνται περισσότερο. Αντιθέτως, οι χώρες εκτός ΕΕ δεν αποκομίζουν οφέλη από την λειτουργία του ισχυρού ευρωπαϊκού εμπορικού «μπλοκ». Το αυξημένο ενδοκοινοτικό εμπόριο δεν επιδρά θετικά στο εμπόριο με τρίτες χώρες. Η Ρωσία και η Τουρκία

π.χ., θα πραγματοποιούσαν περισσότερες εξαγωγές προς ευρωπαϊκές χώρες αν δεν υπήρχε η ΕΕ. Αντιθέτως, η Νορβηγία, χωρίς να είναι κράτος μέλος αλλά με συμμετοχή στην εσωτερική αγορά, επωφελείται. Το CPB μελέτησε τις εμπορικές επιπτώσεις για κάθε στάδιο της διαδικασίας ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης. Τα δύο πρώτα στάδια, ήτοι κατάργηση δασμολογικών φραγμών και λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, αντιπροσωπεύουν το 80% του οφέλους για την Ολλανδία από το ενδοκοινοτικό εμπόριο— ποσοστό μεγαλύτερο από άλλα κ/μ. Η υιοθέτηση του ευρώ, η οποία εξαλείφει το κόστος συναλλαγών και τους συναλλαγματικούς κινδύνους στην ευρωζώνη, είναι, σύμφωνα με την έρευνα περιορισμένη, ήτοι 10% των συνολικών οφελών από το εμπόριο. Το CPB τονίζει ότι τα αποτελέσματα της έρευνας συνιστούν

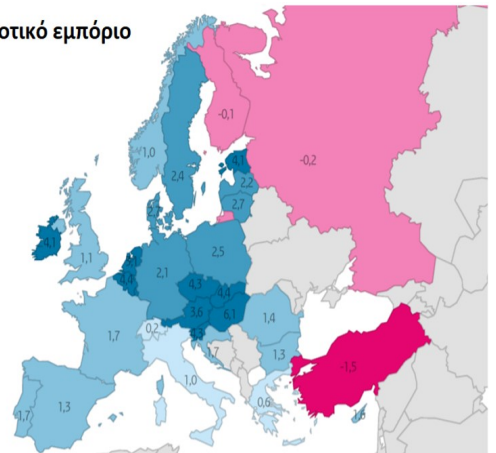
«συντηρητική εκτίμηση» καθότι δεν συμπεριλαμβάνει μετρήσεις όπως τα οφέλη των προμηθευτών των εξαγωγικών επιχειρήσεων ή ο διεθνής ανταγωνισμός που οδηγεί σε ταχύτερη αύξηση της παραγωγικότητας και, συνεπώς, μεγαλύτερη οικονομική ανάπτυξη. Επίσης δεν έλαβε υπ’ όψιν της το Brexit οι συνέπειες του οποίου οδηγούν σε υψηλό κόστος βραχυπρόθεσμα.



Εσοδα από ενδοκοινοτικό εμπόριο

Ολλανδία: 3,1%
Ελλάδα: 0,6%

% του ΑΕΠ



Παύση φορολόγησης τραπεζικών καταθέσεων με μηδενικά επιτόκια

Ο ολλανδός υφυπουργός Οικονομικών κ. Marnix van Rij ανακοίνωσε ότι δεν θα φορολογούνται πλέον τραπεζικές καταθέσεις κα μερίσματα με μηδενικά επιτόκια. Αιτία, η απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου που αναφέρει ότι το «σύστημα φορολόγησης καταθέσεων και μερισμάτων» γνωστό ως «πλαίσιο 3» που ισχύει από το 2017, παραβιάζει την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα.

Οι πολίτες είχαν αντιταχθεί στο εν λόγω σύστημα επειδή οι Φορολογικές Αρχές επιβάλουν φορολόγηση 4% οριζοντίως για το επιπλέον ποσό που υπερβαίνει καταθέσεις 50.000 €, με αποτέλεσμα τον καταλογισμό υψηλών φό-

ρων. Όταν ετέθη σε ισχύ ο σχετικός νόμος οι καταθέσεις είχαν αποδόσει γεγονός που έχει παύσει πλέον να ισχύει λόγω μηδενικών ή και αρνητικών επιτοκίων για ποσά άνω των 100.000 €. Το Ανώτατο Δικαστήριο έκρινε ότι οι ζημιωθέντες από το ανωτέρω σύστημα φορολόγησης πρέπει να αποζημιωθούν.

Ο κ. van Rij σχολίασε ότι εν λόγω απόφαση θα έχει «σημαντικές συνέπειες στον κρατικό προϋπολογισμό». Περαιτέρω, ανέφερε ότι δεν είναι ακόμη «εξεκάθαρες» όλες οι συνέπειες της απόφασης του Ανωτάτου Δικαστηρίου, επίσης δεν είναι ακόμη σαφής ο αριθμός των φορολογουμένων που είναι επιλέξιμοι για

«αποκατάσταση» καθώς και το μέγεθος των οικονομικών επιπτώσεων. Ωστόσο φαίνεται ότι πρόκειται για μια δυσμενή και δαπανηρή εξέλιξη για την Κυβέρνηση. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2021, μέσω του «πλαισίου 3», είχε εισπραχθεί συνολικά το ποσό των 4,8 δισ. ευρώ



Επιχειρηματικά νέα



Ο κατασκευαστής ποδηλάτων Accell εξαγοράζεται για 1,6 δισ. ευρώ από ομάδα επενδυτών της οποίας ηγείται η αμερικανική επενδυτική εταιρεία KKR. Η Accell παράγει τα γνωστά ποδήλατα "Batavus" και "Sparta". Η Accell αναμένει ότι η εξαγορά θα επιτρέψει την εταιρεία να αναπτυχθεί ταχύτερα σε διεθνές επίπεδο. Η έδρα της Accell θα παραμείνει στο Heerenveen και η εξαγορά δεν θα έχει επιπτώσεις στους εργαζομένους. Η Accell απασχολεί περίπου 3.100 άτομα σε δεκαπέντε χώρες, ενώ τα ποδήλατα και τα σχετικά προϊόντα της εταιρείας πωλούνται σε 80 χώρες. Το 2020, η Accell πούλησε περίπου 897.000 ποδήλατα και είχε κύκλο εργασιών 1,3 δισ. ευρώ.



Η Ολλανδική εταιρεία εξοπλισμού ημιαγωγών ASML κατέγραψε υψηλότερο κύκλο εργασιών όλων των εποχών ως αποτέλεσμα της έλλειψης ημιαγωγών (chips) διεθνώς. Ως εκ τούτου αυξήθηκε σημαντικά η ζήτηση για τα μηχανήματα της εταιρείας. Το 2021, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 18,6 δισ. (14 δισ. το 2020), ενώ τα καθαρά κέρδη σε 5,9 δισ. (3,6 δισ. το 2020). Για το τρέχον έτος, η ASML αναμένει περαιτέρω αύξηση των εσόδων



Η γαλλική εταιρεία ALD εξαγόρασε την ολλανδική εταιρεία "leasing" αυτοκινήτων LeasePlan έναντι 5 δισ.€. Η LeasePlan δραστηριοποιείται σε 32 χώρες και διαχειρίζεται περίπου 1,8 εκατομμύρια οχήματα. Μετά την εξαγορά, η γαλλική ALD θα διαθέτει περίπου 3,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα, γεγονός που σημαίνει ότι θα είναι ένας από τους ηγέτες στην αγορά παγκοσμίως. Η LeasePlan ιδρύθηκε το 1963 στην Ολλανδία και απασχολεί 8.000 υπαλλήλους παγκοσμίως, ενώ ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε σε 10 δισ. ευρώ το 2020. Η εταιρεία θα συνεχιστεί με την επωνυμία New ALD.



Η κινεζική εταιρεία λιανικής Ochama έχει ξεκινήσει δραστηριότητες παράδοσης στην Ολλανδία τόσο τροφίμων όσο και άλλων ειδών εκτός διατροφής. Επίσης, η εταιρεία άνοιξε διάφορα αυτοματοποιημένα «pick-up shops» για είδη παντοπωλείου, είδη οικιακής χρήσης, ηλεκτρονικά είδη και ρούχα. Η Ολλανδία είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα στην οποία δραστηριοποιείται ο όμιλος JD.com με βάση εν λόγω επιχειρηματικό σχήμα.



Ο Ιανουάριος υπήρξε σημαντικός μήνα εξελίξεων για την KLM. Πρώτον, ο Pieter Elbers, ο οποίος κατείχε την θέση του διευθύνοντος συμβούλου από το 2014, θα αποχωρήσει από την KLM το 2023. Δεύτερον, η KLM θα ακυρώσει αρκετές πτήσεις τον Φεβρουάριο και Μάρτιο ως αποτέλεσμα μεγάλων απουσιών προσωπικού λόγω κορωνοϊού. Με λιγότερες πτήσεις, η αεροπορική εταιρεία ελπίζει να μειώσει την πίεση στο υπάρχον προσωπικό. Τρίτον, η KLM μπορεί να χρειαστεί να κάνει περαιτέρω περικοπές για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του πακέτου υποστήριξης της ολλανδικής Κυβέρνησης.



Η ολλανδική νεοσύστατη εταιρεία Venturi Aviation (με έδρα το Ντελφτ), παρουσίασε το Echelon 01 «το πρώτο ηλεκτρικό επιβατικό αεροσκάφος στον κόσμο». Το αεροπλάνο έχει οκτώ έλικες και μπορεί να μεταφέρει 44 επιβάτες. Η ολλανδική εταιρεία πιστεύει ότι το αεροπλάνο έχει αυτονομία πτήσης 550 χιλιομέτρων. Η Venturi υπολογίζει τιμή αγοράς 40 εκατ. ευρώ το αεροπλάνο. Το πρώτο αεροσκάφος αναμένεται να εισέλθει στην αγορά το 2030.

Οικονομικοί Δείκτες

Πληθωρισμός

Το 2021, τα καταναλωτικά αγαθά και οι υπηρεσίες κατέγραψαν αύξηση 2,7% σε σύγκριση με το 2020. Πρόκειται για τον υψηλότερο πληθωρισμό από το 2003. Το 2020, ο πληθωρισμός ανήλθε σε 1,3%. Επίσης, τα στοιχεία της Ολλανδικής Στατιστικής Υπηρεσίας (CBS) δείχνουν ότι ο δείκτης τιμών καταναλωτή διαμορφώθηκε σε 5,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Πρόκειται για την μεγαλύτερη αύξηση για σχεδόν 40 χρόνια. Σημειώνεται ότι τον Νοέμβριο ο πληθωρισμός ανήλθε σε 5,2%. Τέλος, ο εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΕνΔΤΚ) ήταν 6,4% στην Ολλανδία και 5,0% στην ευρωζώνη τον Δεκέμβριο του 2021.

Ανεργία

Τον Δεκέμβριο, οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 369 χιλιάδες ήτοι, ποσοστό 3,8% του εργατικού δυναμικού (3,7% τον Νοέμβριο). Πρέπει να σημειωθεί ότι ως αποτέλεσμα ενός νέου κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ολλανδία έχει εφαρμόσει διαφορετική μέθοδο υπολογισμού της ανεργίας από τον Ιανουάριο τ.ε. Με την προηγούμενη μέθοδο, η ανεργία θα ήταν 2,8% τον Δεκέμβριο (2,7% τον Νοέμβριο).

Επενδύσεις

Τον Νοέμβριο του περασμένου έτους, ο όγκος των επενδύσεων ήταν 1,9% χαμηλότερος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Ωστόσο, σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2019, οι επενδύσεις ήταν ακόμα περίπου 1% χαμηλότερες.

Τιμές κατοικιών

Το 2021, οι τιμές κατοικιών σημείωσαν αύξηση 15,2% σε σύγκριση με το 2020. Το 2020, η αύξηση ήταν 7,8% σε σύγκριση με το 2019. Τον Δεκέμβριο του 2021, η αύξηση των τιμών ανήλθε σε 20,4% σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο 2020. Τον Νοέμβριο, η αύξηση ανήλθε ήταν 20,1%, ενώ τον Οκτώβριο σε 18,5%. Η αύξηση στις τιμές κατοικιών που καταγράφηκε τον Δεκέμβριο είναι η μεγαλύτερη όλων των εποχών.

Εμπόριο

Ο όγκος των εξαγόμενων αγαθών ήταν 8,7% υψηλότερος τον Νοέμβριο του 2021 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2020 και 10,2% σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2019.

Όσον αφορά τις εισαγωγές, καταγράφηκε αύξηση 7,9% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2019, οι εισαγωγές ήταν σχεδόν 10% υψηλότερες.

Πτωχεύσεις

Το 2021, οι εταιρείες που κήρυξαν πτώχευση (1.536) στην Ολλανδία ήταν κατά 43% λιγότερες σε σύγκριση με το 2020 (2.703). Ως εκ τούτου, ο αριθμός των πτωχεύσεων ήταν ο χαμηλότερος της τελευταίας τριακονταετίας. Χάρι στην κυβερνητικά μέτρα στήριξης πολλές επιχειρήσεις κατάφεραν να συνεχίσουν την λειτουργία τους το 2021.

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
09.00 - 17.00

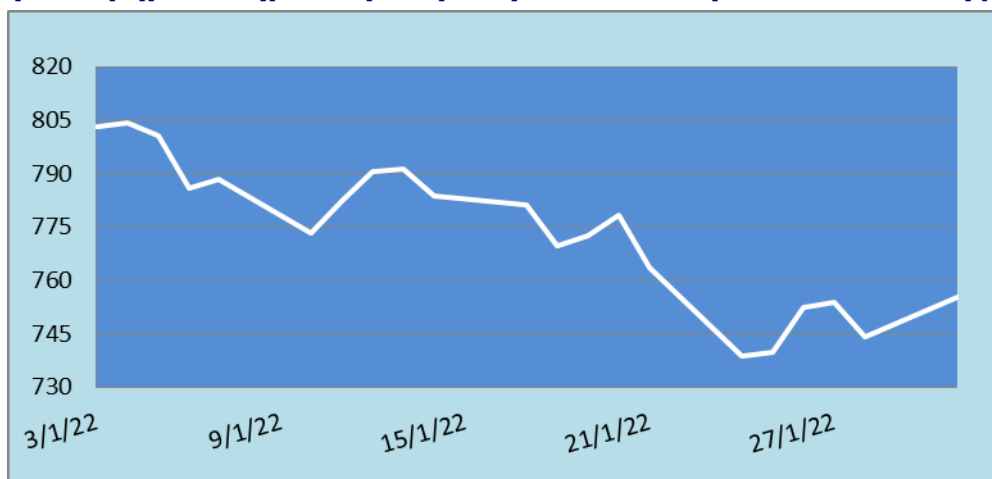
Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Πορεία Χρηματιστηρίου Άμστερνταμ τον Ιανουάριο 2022—Δείκτης ΑΕΧ



Τον πρώτο μήνα του 2022 οι επιδόσεις του Χρηματιστηρίου Άμστερνταμ δεν ήταν ενθαρρυντικές. Η ουκρανική κρίση, ο φόβος για αύξηση των επιτοκίων και ο πληθωρισμός συνέβαλαν στην επιδείνωση των συνθηκών της αγοράς. Ως αποτέλεσμα των «κακών συνθηκών της αγοράς», τρεις ολλανδικές εταιρείες Coolblue, Blokker και WeTransfer ακύρωσαν την αρχική δημόσια προσφορά (ΑΔΠ) τους.

Το 2021, το Χρηματιστήριο του Άμστερνταμ κατέλαβε την πρώτη θέση μεταξύ των ευρωπαϊκών χρηματιστηρίων, αποσπώντας σημαντικό μερίδιο από το Λονδίνο παρά τις προσπάθειες του βρετανικού χρηματιστηριακού κέντρου να κάνει την αγορά του πιο ελκυστική μετά το Brexit. Τον Δεκέμβριο, οι καθημερινές συναλλαγές μετοχών στο Άμστερνταμ ανήλθαν σε 8.970 εκατ. ευρώ, έναντι 8.320 εκατ. στο Λονδίνο. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι το Χρηματιστήριο Λονδίνο είχε 122 νεοεισερχόμενες εταιρείες, ενώ το πανευρωπαϊκό Euronext, μέρος του οποίου είναι το Άμστερνταμ, 212. Συνολικά, στο Χρηματιστήριο του Άμστερνταμ εισέρευσαν περισσότερα από 26 δισ. ευρώ, σχεδόν 6 δισ. ευρώ περισσότερα από ότι του Λονδίνου.

Έρευνα αγοράς για τον ακμαίο τομέα της ανθοκομίας στην Ολλανδία

<https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/78865>

Συνεργασία Πανεπιστημίων και επιχειρήσεων

Η στενή συνεργασία μεταξύ επιχειρήσεων και πανεπιστημίων στην Ολλανδία είναι ένας από τους κύριους παράγοντες επιτυχίας σε σχέση με την αγορά εργασίας για φοιτητές και απόφοιτους.

<https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/78806>