



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΚΟΠΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Τεύχος 111

Επισκόπηση οικονομικών, εμπορικών και επιχειρηματικών
ειδήσεων για τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας



- Ιούλιος 2025 -

Περιεχόμενα

| | |
|--|----------|
| 1. Επιχειρηματική δραστηριότητα | 4 |
| 1.1 Ενέργεια και Ορυκτά | 4 |
| -Εγκαίνια έναρξης εργασιών κατασκευής διασυνδετήριου αγωγού φ/α Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας | 4 |
| -Έγκριση μνημονίου συνεργασίας Βόρειας Μακεδονίας για επένδυση εταιρείας «Kazanci Group» στον τομέα της παραγωγής ενέργειας φωτοβολταϊκά | 4 |
| 1.2 Τομέας Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Real Estate | 4 |
| -Βόρεια Μακεδονία: Η εταιρεία «Σωληνουργία Κορίνθου» επιλέχθηκε ως προμηθευτής του Διασυνδετήριου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδας–Βόρειας Μακεδονίας (τμήμα Βόρειας Μακεδονίας) | 4 |
| -Αυξάνονται οι επενδύσεις πολιτών της Βόρειας Μακεδονίας σε ακίνητα στην Ελλάδα | 5 |
| 1.3 Τραπεζικός & Χρηματοοικονομικός Τομέας | 5 |
| -Βόρεια Μακεδονία: Μικρή αύξηση επιτοκίων στις καταθέσεις και μείωση σε εκείνα των δανείων (στοιχεία Μαΐου 2025) | 5 |
| 1.4 Τομέας Μεταφορών & Υποδομών | 5 |
| -Βόρεια Μακεδονία: Δεκαέξι Διεθνείς Χρηματοπιστωτικοί Θεσμοί και Ιδρύματα εξέφρασαν ενδιαφέρον χρηματοδότησης της κατασκευής και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού Άξονα 10 (Tabanovce – Γευγελή) | 5 |
| 1.5 Τομέας Επικοινωνιών/Πληροφορικής & Τεχνολογίας/Καινοτομίας | 5 |
| -Σημαντική αύξηση στις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην Βόρεια Μακεδονία | 5 |
| 1.6 Αγροτικός τομέας και τομέας Τροφίμων | 6 |
| - Το 70% των αναγκών σε αγροτικά προϊόντα αποτελούν εισαγωγές | 6 |
| 1.7 Τομέας Τουρισμού | 6 |
| -Αύξηση επιβατικής κίνησης στα αεροδρόμια της Βόρειας Μακεδονίας (στοιχεία πρώτου εξαμήνου 2025) | 6 |
| 1.8 Τομέας Εμπορίου | 6 |
| - Εξωτερικό εμπόριο Βόρειας Μακεδονίας (Ιανουάριος - Μάιος 2025) | 6 |
| 1.9 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος | 6 |
| -Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών Βόρειας Μακεδονίας | 6 |
| 2. Οικονομικές ειδήσεις | 6 |
| - Δείκτης αριθμού απασχολούμενων στον τομέα της βιομηχανίας στην Βόρεια Μακεδονία | 6 |
| - Εκτιμήσεις Δημοσιονομικού Συμβουλίου Βόρειας Μακεδονίας για σημαντική αύξηση χρέους ενόψει δανεισμού για αναβάθμιση/κατασκευή σιδηροδρομικού άξονα 10 | 7 |
| -Επιτάχυνση στο 4,5% σημείωσε ο πληθωρισμός στην Βόρεια Μακεδονία (Ιούνιος 2025) | 7 |
| -«Standard & Poor's»: Στο BB- διατηρεί την αξιολόγηση της οικονομίας της Βόρειας Μακεδονίας | 7 |
| 3. Ευρωπαϊκή προοπτική | 7 |
| -Ε.Ε.: Επιβραδύνεται η ανάπτυξη στα Δυτικά Βαλκάνια – καλύτερη η εικόνα στην Βόρεια Μακεδονία παρά τις χαμηλές εισροές κεφαλαίων | 7 |
| 4. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος | 8 |
| - Αναβάθμιση παραγωγικής μονάδας φαρμακευτικής εταιρείας Replek στην Βόρεια Μακεδονία | 8 |
| 5. Εκδηλώσεις και εκθέσεις | 8 |
| -Workshop Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας για συνεργασία σε θέματα κανονιστικού πλαισίου στις υδάτινες υπηρεσίες (Αχρίδα, 9.7.2025) | 8 |

Σημειώσεις / Disclaimer :

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Σκοπίων, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-skopje@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, ενωσιακό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>)
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ - Σκοπίων τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

Στελέχωση Γραφείου ΟΕΥ Σκοπίων:

- Δούκας Μαρινόπουλος, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
- Βασίλης Γκατζάρας, Γραμματέας ΟΕΥ Β΄
- Aneta Cvetkovska, Επιστ. Συνεργάτης

1. Επιχειρηματική δραστηριότητα

1.1 Ενέργεια και Ορυκτά

-Εγκαίνια έναρξης εργασιών κατασκευής διασυνδετήριου αγωγού φ/α Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας

Στις 9 Ιουλίου 2025 έλαβε χώρα στις εγκαταστάσεις του Σταθμού Παραγωγής Ενέργειας στο Νεγκότινο (όπου και θα καταλήγει ο αγωγός) εγκαίνια έναρξης εργασιών κατασκευής του διασυνδετήριου αγωγού Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας παρουσία του Π/Θ της χώρας κ. Μιτσκόσκι, του Αντιπρ. Κυβέρνησης κ. Mehiti και της Υπ. Ενέργειας, Μεταλλείων και Ορυκτών πηγών της Βόρειας Μακεδονίας κα Bozhinovska. Την Ε.Ε. εκπροσώπησε ο Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας Ε.Ε. στην Βόρεια Μακεδονία κ. Ρόκας ενώ την Ελλάδα εκπροσώπησε η Πρέσβης κα Φιλιππίδου. Επίσης, εκτός των ανωτέρω, συμμετείχαν και απηύθυναν σύντομο χαιρετισμό η κα Aggeler, Πρέσβης ΗΠΑ στη Βόρεια Μακεδονία, ο κ. Turkmenoglu, Επικεφαλής Γραφείου της EBRD στα Σκόπια, ο κ. Gabriel ως εκπρόσωπος της EIB στα Σκόπια και ο κ. Elmazi, Δ/νων Σύμβουλος της NOMAGAS. Από την ΔΕΣΦΑ παραβρέθηκε αντιπροσωπεία με επικεφαλής την Δ/νουσα Σύμβουλο κ. Galli. Το σύνολο των ομιλητών εστίασε στη σημασία του έργου για την εξασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας και διαφοροποίησης πηγών προμήθειας ενέργειας στην ΝΑ Ευρώπη καθώς και στη δυνατότητα για παροχή, υψηλής ποιότητας και σε ανταγωνιστική τιμή, αερίου προς τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά της Βόρειας Μακεδονίας. Η κατασκευή του αγωγού εντός της επικράτειας της Βόρειας Μακεδονίας αφορά σε τμήμα 67 χλμ από τα βόρεια σύνορα της Ελλάδας μέχρι την πόλη Νεγκότινο, στο κεντρικό τμήμα της ηπειρωτικής χώρας. Το τμήμα του αγωγού στην Ελλάδα εκτείνεται σε 56 χλμ και θα εκκινεί από τη Νέα Μεσημβρία, κοντά στη Θεσσαλονίκη, πριν φτάσει στο συνοριακό σταθμό Ευζώνων-Γευγελής. Επομένως, ο αγωγός διασύνδεσης φυσικού αερίου θα έχει συνολικό μήκος 123 χλμ, με αρχική χωρητικότητα 1,5 δισ. κ.μ. ετησίως και με δυνατότητα μεταφοράς και πράσινου υδρογόνου. Η κατασκευή αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 22 μήνες από την έναρξη εργασιών και ο αγωγός αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2027.

-Εγκριση μνημονίου συνεργασίας Βόρειας Μακεδονίας για επένδυση εταιρείας «Kazanci Group» στον τομέα της παραγωγής ενέργειας φωτοβολταϊκά

Η Κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας ανακοίνωσε ότι σε συνεδρίασή της ενέκρινε μνημόνιο συνεργασίας με τον τουρκικό Όμιλο Kazandzi ο οποίος αναμένεται να επενδύσει στη χώρα περί του 1 δισ. ευρώ για την κατασκευή μονάδων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θέρμανσης. Σημείωσε, επίσης, ότι προηγήθηκαν πολυάριθμες συναντήσεις με την «Kazanci Holding», η οποία με τις ενεργειακές της εταιρείες λειτουργεί υπό την επωνυμία «AKSA» ενώ έκανε λόγο για κατασκευή ενός δευτερεύοντος δικτύου αγωγών φυσικού αερίου, ενός δικτύου ζεστού νερού και μονάδων συμπαραγωγής με εγκατεστημένη ισχύ 500 MW που θα παράγουν 4,1 TWh ηλεκτρικής ενέργειας και 720 GWh θερμότητας ετησίως.

1.2 Τομέας Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Real Estate

-Βόρεια Μακεδονία: Η εταιρεία «Σωληνουργία Κορίνθου» επιλέχθηκε ως προμηθευτής του Διασυνδετήριου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδας–Βόρειας Μακεδονίας (τμήμα Βόρειας Μακεδονίας)

Η εταιρεία «Σωληνουργία Κορίνθου» επιλέχθηκε για την προμήθεια σωλήνων διαμέτρου 28” τύπου HSAW (Helical Submerged Arc Welded) για την κατασκευή του διασυνδετήριου αγωγού Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας (τμήμα Βόρειας Μακεδονίας) κατόπιν ανάθεσης από την εταιρεία RAPID BILD DOO (ανάδοχος κατασκευής έργου στο τμήμα της Βόρειας Μακεδονίας). Οι σωλήνες είναι πιστοποιημένοι και για μεταφορά υδρογόνου σύμφωνα με το πρότυπο ASME B31.12 – Option B, διασφαλίζοντας την ετοιμότητα για την ενσωμάτωση καθαρής ενέργειας στο μέλλον. Επομένως (και καθώς σε προγενέστερο διάστημα είχε ανακοινωθεί η επιλογή της εταιρείας ως προμηθεύτριας για το ελληνικό τμήμα του αγωγού) η «Σωληνουργία Κορίνθου» είναι ο καθολικός προμηθευτής σωλήνων για την κατασκευή του συνόλου του διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας, συνολικού μήκους 123 χλμ ο οποίος αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το πρώτο εξάμηνο του 2027.

-Αυξάνονται οι επενδύσεις πολιτών της Βόρειας Μακεδονίας σε ακίνητα στην Ελλάδα

Σύμφωνα με δημοσιεύματα της Βόρειας Μακεδονίας, εκτιμάται ότι το 2024, οι πολίτες της χώρας προέβησαν σε συνολικές επενδύσεις ύψους 19 εκ. ευρώ για να αγοράσουν ακίνητα ή να χτίσουν σπίτια στην Ελλάδα. Τα τελευταία 5 χρόνια, το συνολικό ποσό εκτιμάται σε 50 εκ. ευρώ και το ενδιαφέρον συνεχίζει να αυξάνεται. Στα ίδια στοιχεία αναφέρεται ότι από τις χώρες της περιοχής, οι Βούλγαροι, οι Κύπριοι και οι Τούρκοι εμφανίζονται ως οι μεγαλύτεροι επενδυτές ακινήτων στην Ελλάδα με τους πολίτες της Βόρειας Μακεδονίας να εμφανίζονται στην 25^η θέση στην σχετική λίστα.

1.3 Τραπεζικός & Χρηματοοικονομικός Τομέας

-Βόρεια Μακεδονία: Μικρή αύξηση επιτοκίων στις καταθέσεις και μείωση σε εκείνα των δανείων (στοιχεία Μαΐου 2025)

Η Κεντρική Τράπεζα της Βόρειας Μακεδονίας δημοσίευσε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία τον Μάιο του 2025, το μέσο επιτόκιο των δανείων μειώθηκε κατά 0,05% σε μηνιαίο επίπεδο και κατά 0,43% σε ετήσιο επίπεδο, ενώ τα μέσα επιτόκια των καταθέσεων αυξήθηκαν κατά 0,01% σε μηνιαίο και κατά 0,35% σε ετήσιο επίπεδο. Στον εταιρικό τομέα, το επιτόκιο των δανείων μειώθηκε κατά 0,07% σε μηνιαίο και κατά 0,65% σε ετήσιο επίπεδο, ενώ αυτό των καταθέσεων σημείωσε αύξηση 0,07% σε μηνιαίο και 0,41% σε ετήσιο επίπεδο. Στον τομέα των νοικοκυριών, το επιτόκιο των δανείων μειώθηκε κατά 0,03% σε μηνιαίο και κατά 0,2% σε ετήσιο επίπεδο, ενώ των καταθέσεων αυξήθηκε κατά 0,01% σε μηνιαίο και κατά 0,34% σε ετήσιο επίπεδο.

1.4 Τομέας Μεταφορών & Υποδομών

-Βόρεια Μακεδονία: Δεκαέξι Διεθνείς Χρηματοπιστωτικοί Θεσμοί και Ιδρύματα εξέφρασαν ενδιαφέρον χρηματοδότησης της κατασκευής και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού Άξονα 10 (Tabanovce – Γευγελή)

Το Υπουργείο Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας ανακοίνωσε στις 9 Ιουλίου, κατόπιν λήξης σχετικής προθεσμίας υποβολής αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ότι έλαβε θετική απάντηση συνολικά από δεκαέξι διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και εμπορικές τράπεζες (είχε σταλεί πρόσκληση σε 24) για τη χρηματοδότηση του φιλόδοξου έργου κατασκευής σιδηροδρόμου υψηλής ταχύτητας Διαδρόμου Χ (έως σύνορα με Ελλάδα στα νότια και σύνορα με Σερβία στα βόρεια), εκτιμώμενου συνολικού κόστους 1,9 δισ. ευρώ. Την εγγύηση του δανείου έχει αναλάβει το Ην. Βασίλειο έπειτα από σχετική διμερή συμφωνία. Σχολιάζοντας σχετικά, ο αρμόδιος Υπ. Μεταφορών της Βόρειας Μακεδονίας κ. Νικόλοσκι τόνισε ότι πρόκειται για μεγάλη επιτυχία που δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στο στρατηγικό έργο της χώρας. Σημείωσε πως η αξιολόγηση των προτάσεων θα προχωρήσει άμεσα και θα ανακοινωθεί από την Κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας μόλις επιλεγθεί ο φορέας ή το ίδρυμα με το οποίο θα συνεργαστεί ενώ επανέλαβε τη θέση του ότι, εφόσον όλα κυλήσουν ομαλά, θα μπορούν τα έργα να ξεκινήσουν ακόμη και στο τέλος του Φθινοπώρου του 2025.

1.5 Τομέας Επικοινωνιών/Πληροφορικής & Τεχνολογίας/Καινοτομίας

-Σημαντική αύξηση στις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην Βόρεια Μακεδονία

Σύμφωνα με στοιχεία της Υπηρεσίας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών της Βόρειας Μακεδονίας, το πρώτο τρίμηνο του 2025 δαπανήθηκαν συνολικά 213,3 εκ. ευρώ για ηλεκτρονικές αγορές ποσό που αντιστοιχεί σε αύξηση 25,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Αναλυτικότερα, συναλλαγές αξίας 133,2 εκ. ευρώ πραγματοποιήθηκαν προς επιχειρήσεις που βρίσκονται στη χώρα (αύξηση κατά 21,7% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2024). Όσον αφορά στις συναλλαγές από κάρτες που είναι καταχωρημένες στο εξωτερικό προς επιχειρήσεις με έδρα τη Βόρεια Μακεδονία, το ποσό ανήλθε σε 12,1 εκ. ευρώ ήτοι 40,1% υψηλότερο σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2024. Η αξία των συναλλαγών από κάρτες που είναι καταχωρημένες στη Βόρεια Μακεδονία προς ξένες επιχειρήσεις ανήλθαν σε 80,1 εκ. ευρώ και σε σύγκριση με το 2024 αυξήθηκαν κατά 32%. Το πρώτο τρίμηνο του 2025, η Κεντρική Τράπεζα της Βόρειας Μακεδονίας κατέγραψε συνολικά 6,1 εκ. διαδικτυακές συναλλαγές ήτοι 18,3% περισσότερες από ότι το 2024.

1.6 Αγροτικός τομέας και τομέας Τροφίμων

- Το 70% των αναγκών σε αγροτικά προϊόντα αποτελούν εισαγωγές

Σύμφωνα με διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, η Βόρεια Μακεδονία παρουσιάζει μεγάλο βαθμό εξάρτησης σε εισαγόμενα τρόφιμα καθώς.

1.7 Τομέας Τουρισμού

-Αύξηση επιβατικής κίνησης στα αεροδρόμια της Βόρειας Μακεδονίας (στοιχεία πρώτου εξαμήνου 2025)

Σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Βόρειας Μακεδονίας η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της Βόρειας Μακεδονίας παρουσίασε αύξηση 5% κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Συγκεκριμένα, το Διεθνές Αεροδρόμιο των Σκοπίων και το αεροδρόμιο της Αχρίδας κατέγραψαν 1,5 εκ. επιβάτες το πρώτο εξάμηνο του 2025. Κατά την ίδια χρονική περίοδο, ο αριθμός των πτήσεων αυξήθηκε κατά 3%, με τα αεροδρόμια της χώρας να καταγράφουν συνολικά 12.235 πτήσεις από τον Ιανουάριο έως τον Ιούνιο. Τα εξαμηνιαία στατιστικά στοιχεία αναδεικνύουν επίσης ότι ο πιο συχνός προορισμός από το Διεθνές Αεροδρόμιο των Σκοπίων είναι η Κωνσταντινούπολη (και τα δύο αεροδρόμια IGA και Sabiha Gokcen με μερίδιο αγοράς 17,1%), ακολουθούμενα από τη Βασιλεία (6,6%), την Φρανκφούρτη (5,7%), την Ζυρίχη (5%) και το Μόναχο-Μέμινγκεν (4,6%), το Ντόρτμουντ (4,5%) και την Βιέννη (3,9%). Οι πέντε πρώτες χώρες με τις περισσότερες απευθείας πτήσεις είναι η Γερμανία (μερίδιο αγοράς 26,5% στη συνολική επιβατική κίνηση), η Τουρκία (22,6%), η Ελβετία (11,6%), η Ιταλία (5,4%) και η Σουηδία (4,2%).

1.8 Τομέας Εμπορίου

- Εξωτερικό εμπόριο Βόρειας Μακεδονίας (Ιανουάριος - Μάιος 2025)

Σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Βόρειας Μακεδονίας, κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2025, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 3,2% σε σύγκριση με την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2024 και ανήλθαν συνολικά σε 206,2 δισ. δηνάρια (περίπου 3,36 δισ. ευρώ). Η αξία των εισαγόμενων αγαθών κατά την ίδια περίοδο ήταν 289,1 δισ. δηνάρια (4,71 δισ. ευρώ), ήτοι 1% αυξημένη από την ίδια περίοδο πέρυσι. Το εξωτερικό εμπόριο ανά προϊόν με βάση την Τυποποιημένη Ταξινόμηση Διεθνούς Εμπορίου δείχνει ότι στις εξαγωγές τα σημαντικότερα προϊόντα ήταν: «καταλύτες σε υποστήριγμα με πολύτιμα μέταλλα ή ενώσεις πολύτιμων μετάλλων ως δραστική ουσία», «σετ καλωδίων ανάφλεξης και άλλα σετ καλωδίων που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, αεροσκάφη ή πλοία», «μέρη των καθισμάτων της υποομάδας 821.1» και «άλλοι καταλύτες σε υποστήριγμα». Στις εισαγωγές, τα σημαντικότερα προϊόντα ήταν: «αγαθά πετρελαίου και έλαια που λαμβάνονται από ασφαλτούχα ορυκτά (εκτός από ακατέργαστο)», «άλλα μέταλλα της ομάδας της πλατίνας και κράματα αυτών, ακατέργαστα ή σε μορφή σκόνης» και «ηλεκτρική ενέργεια». Κατά την εξεταζόμενη περίοδο, σύμφωνα με τον συνολικό όγκο εξωτερικού εμπορίου, οι σημαντικότεροι εμπορικοί εταίροι της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας ήταν η Γερμανία, η Μεγάλη Βρετανία, η Ελλάδα, η Σερβία και η Κίνα, οι οποίες αποτελούν το 47% του συνολικού όγκου συναλλαγών. Τα κράτη μέλη της ΕΕ εκπροσωπούν το 60,7% της αξίας του συνολικού εμπορίου της Βόρειας Μακεδονίας.

1.9 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος

-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών Βόρειας Μακεδονίας

Το δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών στη Βόρεια Μακεδονία, Αρ. Τεύχους Νο.76/2025 από 11 Ιουλίου 2025, είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Σκοπίων στη διαδικτυακή πύλη AGORA:

https://agora.mfa.gr/infocfiles/TENDERS%20No%2076_2025%20mk.pdf

2. Οικονομικές ειδήσεις

- Δείκτης αριθμού απασχολούμενων στον τομέα της βιομηχανίας στην Βόρεια Μακεδονία

Ο δείκτης αριθμού απασχολούμενων τον Μάιο του 2025, σε σύγκριση με τον Μάιο του 2024, στην Βόρεια Μακεδονία ανήλθε σε 95,7. Αναλυτικότερα, ο αριθμός των απασχολούμενων στη βιομηχανία στον τομέα «Ορυχεία και λατομεία» τον Μάιο του 2025, σε σύγκριση με τον Μάιο του 2024, μειώθηκε

κατά 2,4%, στον τομέα «Μεταποίηση» μειώθηκε κατά 4,5% και στον τομέα «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού» μειώθηκε κατά 2,3%. Ο αριθμός των απασχολούμενων στη βιομηχανία κατά Κύριες Ομάδες Βιομηχανικών Κλάδων τον Μάιο του 2025, σε σύγκριση με τον Μάιο του 2024, ήταν μειωμένος στην «Ενέργεια» κατά 3,2%, στα «Κεφαλαιουχικά αγαθά» κατά 9,3% και στα «Μη Διαρκή Καταναλωτικά Αγαθά» κατά 4,6%. Αντίθετα, ο αριθμός των απασχολούμενων στη βιομηχανία ήταν αυξημένος στα «Διαρκή Καταναλωτικά Αγαθά» κατά 12,4% και στα «Ενδιάμεσα Αγαθά, εκτός από την Ενέργεια», κατά 0,1%. Ο δείκτης αριθμού απασχολούμενων στη βιομηχανία κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2025, σε σύγκριση με τον δείκτη Ιανουαρίου - Μαΐου 2024 ανήλθε στο 95,9.

- Εκτιμήσεις Δημοσιονομικού Συμβουλίου Βόρειας Μακεδονίας για σημαντική αύξηση χρέους ενόψει δανεισμού για αναβάθμιση/κατασκευή σιδηροδρομικού άξονα 10

Το Δημοσιονομικό Συμβούλιο της Βόρειας Μακεδονίας σε ανακοίνωσή του τονίζει ότι ο επικείμενος δανεισμός ύψους περί των δύο δισ. ευρώ (με εγγύηση Ην. Βασιλείο) με σκοπό την αναβάθμιση/κατασκευή του σιδηροδρομικού άξονα 10 αναμένεται να αυξήσει μεσοσταθμικά το δημόσιο χρέος της χώρας μεταξύ 63% και 64,7% του ΑΕΠ (από περίπου 57% σήμερα). Συγκεκριμένα, το Δημοσιονομικό Συμβούλιο παρουσίασε δύο πιθανά σενάρια. Κατά το εμπροσθοβαρές σενάριο εάν το κράτος δανειστεί πιο εντατικά από το 2027 έως το 2029, το χρέος θα ανέλθει στο 64,7% του ΑΕΠ ή έως 667 εκ. ευρώ, επιπλέον, ετησίως. Κατά το δεύτερο σενάριο, το οποίο σύμφωνα με το συμβούλιο αποτελεί και το βιώσιμο σενάριο, εάν το κράτος δανειστεί πιο μετριοπαθώς από το 2027 έως το 2032, το χρέος θα εκτοξευθεί στο 63% του ΑΕΠ ή έως 400 εκ. ευρώ ετησίως.

-Επιτάχυνση στο 4,5% σημείωσε ο πληθωρισμός στην Βόρεια Μακεδονία (Ιούνιος 2025)

Ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή τον Ιούνιο του 2025, σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2024, αυξήθηκε κατά 4,5% στην Βόρεια Μακεδονία, ενώ ο Δείκτης Λιανικών Τιμών αυξήθηκε κατά 3,7%, σύμφωνα με την Κρατική Στατιστική Υπηρεσία της χώρας. Σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025 ο πληθωρισμός σημείωσε αύξηση κατά 0,8%. Η αύξηση του πληθωρισμού τον Ιούνιο του 2025, σε σύγκριση με τον Μάιο του 2025, είναι αποτέλεσμα της αύξησης των τιμών καταναλωτή στις ακόλουθες ομάδες: «Μεταφορές» κατά 2,9%, «Αναψυχή και πολιτισμός», «Τρόφιμα και μη αλκοολούχα ποτά» κατά 1,1%, «Διάφορα αγαθά και υπηρεσίες» κατά 0,9%, «Έπιπλα, οικιακός εξοπλισμός και συνήθης συντήρηση νοικοκυριού» κατά 0,8%, «Εστιατόρια και ξενοδοχεία» κατά 0,5%, «Υγεία» κατά 0,3%.

-«Standard & Poor's»: Στο BB- διατηρεί την αξιολόγηση της οικονομίας της Βόρειας Μακεδονίας

Ο οίκος αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας «Standard & Poor's» στην τελευταία έκθεσή του (Ιούλιος 2025) επιβεβαίωσε την πιστοληπτική αξιολόγηση της χώρας σε BB- με σταθερή προοπτική. Η έκθεση αναφέρει ότι η οικονομική ανάπτυξη φέτος αναμένεται να υποστηριχθεί κυρίως από την κατανάλωση των νοικοκυριών, με κινητήρια δύναμη την αύξηση των μισθών και των συντάξεων, καθώς και την αυξημένη επενδυτική δραστηριότητα, ιδίως στις υποδομές. Ο Οργανισμός επισημαίνει κινδύνους λόγω της αβεβαιότητας στην ευρωπαϊκή οικονομία ως τον κύριο εμπορικό εταίρο της χώρας. Μέχρι το 2028, ο Οργανισμός προβλέπει ότι η ανάπτυξη θα σταθεροποιηθεί γύρω στο 3%, υποστηριζόμενη από τη σταδιακή ανάκαμψη της εξωτερικής ζήτησης και την ενίσχυση των επενδύσεων. Όσον αφορά το χρέος, επισημαίνεται ότι παρά τις δύσκολες παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές συνθήκες, η εξυπηρέτηση του χρέους παραμένει σχετικά ελεγχόμενη.

3. Ευρωπαϊκή προοπτική

-Ε.Ε.: Επιβραδύνεται η ανάπτυξη στα Δυτικά Βαλκάνια – καλύτερη η εικόνα στην Βόρεια Μακεδονία παρά τις χαμηλές εισροές κεφαλαίων

Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οικονομική ανάπτυξη στα Δυτικά Βαλκάνια επιβραδύνθηκε σημαντικά το πρώτο τρίμηνο του 2025 σημειώνοντας συνολική μεγέθυνση 2,3%, από 3,3% το προηγούμενο τρίμηνο. Όλες οι χώρες της περιοχής κατέγραψαν χαμηλότερη ανάπτυξη από ό,τι τους προηγούμενους τρεις μήνες, με τη Σερβία, τη μεγαλύτερη οικονομία στην περιοχή, να παρουσιάζει τη μεγαλύτερη επιβράδυνση στην αύξηση της παραγωγής, από 3,3% σε 2%. Η Βόρεια Μακεδονία, η Αλβανία και το Κόσσοβο σημείωσαν επιδόσεις πάνω από το όριο του 3%, σύμφωνα με την έκθεση για τις οικονομίες των υποψήφιων ή των δυνητικά υποψήφιων χωρών για ένταξη στην ΕΕ. Η οικονομική ανάπτυξη προήλθε κυρίως από την εγχώρια ζήτηση με την κατανάλωση να παραμένει βασικός παράγοντας που συνέβαλε στην ανάπτυξη το πρώτο τρίμηνο του 2025. Η κατανάλωση των

νοικοκυριών συνοδεύτηκε από συνεχιζόμενη αύξηση των μισθών σε ολόκληρη την περιοχή. Η έκθεση αναφέρει επίσης ότι η δυναμική του εμπορίου χαρακτηρίστηκε γενικά από υψηλότερες εισαγωγές σε σύγκριση με τις εξαγωγές, οδηγώντας σε αρνητικές συνεισφορές του διεθνούς εμπορίου στην αύξηση του ΑΕΠ. Το ποσοστό ανεργίας μειώθηκε στις περισσότερες χώρες της περιοχής τους πρώτους τρεις μήνες του 2025, ωστόσο, εξακολουθεί να είναι υψηλότερο από ό,τι στην ΕΕ. Σημειώνεται επίσης ότι οι καθαρές εισροές άμεσων ξένων επενδύσεων μειώθηκαν στις περισσότερες χώρες της περιοχής, σε σύγκριση με το 2024 ιδίως στη Βόρεια Μακεδονία και στη Σερβία ενώ ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός επιταχύνθηκε στο 3,7% το πρώτο τρίμηνο του 2025. Παρά την ισχυρή αύξηση των εσόδων, οι δαπάνες του προϋπολογισμού αυξήθηκαν με ταχύτερο ρυθμό και τα δημοσιονομικά ισοζύγια επιδεινώθηκαν σε όλες σχεδόν τις οικονομίες των Δυτικών Βαλκανίων τους πρώτους πέντε μήνες του 2025, εκτός από την Βόρεια Μακεδονία.

4. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος

- Αναβάθμιση παραγωγικής μονάδας φαρμακευτικής εταιρείας Replek στην Βόρεια Μακεδονία
Η φαρμακευτική εταιρεία Replek εγκαινίασε μια νέα μονάδα παραγωγής στην πόλη των Σκοπίων, αξίας άνω των δύο εκατομμυρίων ευρώ, με εξοπλισμό υψηλής τεχνολογίας, ποιότητας και δυνατότητας για υψηλή παραγωγικότητα. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Replek, Ντούσαν Πέτσκοφσκι τόνισε κατά τη διάρκεια τον εγκαινίων σημείωσε ότι επί του παρόντος, η Replek έχει παρουσία σε 25 χώρες με άνω των 80 ετών επιχειρηματικής δραστηριοποίησης συμβάλλοντας στην οικονομία και στην κοινωνία της χώρας.

5. Εκδηλώσεις και εκθέσεις

-Workshop Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας για συνεργασία σε θέματα κανονιστικού πλαισίου στις υδάτινες υπηρεσίες (Αχρίδα, 9.7.2025)

Στις 9 Ιουλίου 2025 πραγματοποιήθηκε στην Αχρίδα συνάντηση συνεργασίας μεταξύ ΠΑΑΕΥ και ERC (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ΔΒΜ) σε συνέχεια και του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων. Η συνάντηση εστίασε σε θέματα παρουσίασης των δύο οργανισμών, τεχνικών θεμάτων και ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών ενώ έλαβαν χώρα και κοινές δράσεις προσομοίωσης για προκλήσεις που αντιμετωπίζουν Ελλάδα και Βόρεια Μακεδονία στον τομέα των υδάτων. Σημειώνεται ότι πρόκειται για την πρώτη συνάντηση – συνεργασία των δύο φορέων στον τομέα των υδάτων ενώ αντίστοιχη συνεργασία στον τομέα της ενέργειας υφίσταται για αρκετό χρονικό διάστημα.